



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

Información de Prensa

“EL VOLKSWAGEN BUS ES PARTE DEL PATRIMONIO CULTURAL ALEMÁN Y DEBE SER PRESERVADO”

Entrevista con Harald Schomburg, Responsable de Ventas y Marketing del Consejo de Dirección de Volkswagen Vehículos Comerciales

- *Volkswagen Vehículos Comerciales Oldtimer* ha crecido. ¿Por qué?

Desde 2007, hemos establecido Volkswagen Vehículos Comerciales Oldtimer como un departamento separado. Desde entonces, ha funcionado de maravilla: hemos comprado y restaurado un gran número de antiguos Volkswagen Bus. Necesitábamos más espacio, y por otra parte también queríamos ampliar el departamento internamente.

- ¿Cómo se concreta esto, que significará?

A partir de ahora, ofreceremos a clientes externos la oportunidad de restaurar sus vehículos comerciales históricos de Volkswagen por parte de nuestro equipo.

- ¿Cuáles son las novedades?

Es una posibilidad que antes no teníamos. En nuestras nuevas instalaciones y con un nuevo equipo, ahora podemos ofrecer este exclusivo servicio. Lo que hacemos aquí es una restauración oficial –parcialmente, incluso con piezas originales de Volkswagen– por parte de mecánicos de Volkswagen y especialistas en clásicos que durante años no se han dedicado a otro cosa que restaurar clásicos procedentes de nuestra producción.

- ¿Por qué es tan importante para vosotros?

Para nosotros, el Volkswagen Bus –o “Bulli”, como se conoce entre los aficionados alemanes– es un icono de gran valor. Por decirlo de alguna forma, es el corazón emocional de la marca Volkswagen Vehículos Comerciales, por lo tanto es un patrimonio que necesita ser preservado. Pero al mismo tiempo, cada Volkswagen Bus aún existente también es, desde luego, un valioso bien cultural alemán que necesita ser conservado. Así pues, con cada restauración, estamos preservando una porción de historia viva.



- *Volkswagen Vehículos Comerciales Oldtimer* está preparado para hacer una oferta individualizada a cada cliente. Pero, ¿qué ocurre si la oferta es demasiado cara para el cliente?

Nosotros ofrecemos de primera mano la mejor restauración posible, la de fábrica. Esto tiene su precio. Sin embargo, cobramos las tarifas horarias habituales en el sector. Por ejemplo, si el cliente nos trae un Volkswagen Bus que necesita ser completamente restaurado desde cero, esto puede costar alrededor de 100.000 euros, pero también podemos encargarnos de trabajos específicos de forma individual y ofrecer una restauración parcial; es algo que acordamos tras dialogar con el cliente. El certificado oficial por la restauración solo se puede obtener a través de nosotros.

- Muchos proveedores de servicios ofrecen Volkswagen Bus para alquilar. ¿*Volkswagen Vehículos Comerciales Oldtimer* hará lo mismo?

Es el siguiente paso que estamos planificando. En realidad, ya contratamos a socios y concesionarios de Volkswagen nuestro Becks Bus, con surtidor de cerveza incluido, y el Cuttywurst Bus, en el que se puede disfrutar de la salchicha de curry original de Volkswagen. También estamos constantemente cediendo vehículos para películas y producciones de televisión. En el futuro, estamos decididos a alquilar Volkswagen Bus a clientes privados también, pero es probable que hasta 2013 no sea posible.

- Con cerca de 100 vehículos ocupando una superficie de 7.000 m², ¿*Volkswagen Vehículos Comerciales Oldtimer* se podría considerar también un museo?

No, es nuestra colección interna. Ya existen en el AutoMuseum en Wolfsburg y el museo ZeitHaus en el Autostadt. Admirar nuestra colección exclusiva sigue siendo un privilegio reservado a los clientes que nos traen sus vehículos.

