

Dossier de prensa 'Novedades IAA 2012'

Amarok Canyon

Cross Caddy

Caddy Edition 30 Furgón

Caddy con faros bi-xenón

Paquete de protección para el transporte para el Caddy

Transporter Edition

Multivan Life

BMT para el TDI de 132 kW

eT!

Caddy & Transporter BMT con equipamiento 'Sortimo' de serie

Amarok Canyon –

Vehículo Off-road de gran calidad para el tiempo de ocio y la aventura

Hannover, 18 de septiembre de 2012. Con el prototipo Amarok Canyon, Volkswagen Vehículos Comerciales presentó en el Salón del Automóvil de Ginebra de 2012 un concepto de vehículo especialmente diseñado para los deportes extremos Outdoor. El concepto de diseño de un auténtico vehículo Off-road de gran calidad con un color llamativo y elementos clásicos de los pick-up desató reacciones muy positivas. Por esta razón, la compañía decidió fabricar una versión del Amarok, basada en el prototipo presentado en Ginebra, a partir de la primavera de 2013 como edición especial: el Amarok Canyon. De este modo, se adoptaron los principales elementos del prototipo para la edición especial – intenso color de la carrocería, ruedas AT, puente de luces, barra de embellecimiento y detalles del equipamiento interior.

A primera vista, el rasgo principal que diferencia al modelo especial “Canyon”, basado en la línea de equipamiento ‘Trendline’, del Amarok de serie es su excepcional color: la carrocería de cuatro puertas reluce con un color rojo anaranjado denominado “Copper Orange”, que ha sido exclusivamente diseñado para esta edición especial. El techo del automóvil Freestyle dispone de un soporte con cuatro faros adicionales. Otros de los acentos visuales son los faros traseros oscurecidos, la barra antiempotramiento del color de la carrocería, los pasos de rueda de color negro y los emblemas “Canyon” situados en las puertas y en el portón trasero. La nueva barra de embellecimiento, las estribas laterales en tubo y los parachoques traseros de color negro brillante son los elementos de contraste de la carrocería. La nueva “Rollcover” – una cubierta del compartimento de carga en forma de sólida persiana – es también de color negro brillante y sirve para proteger mercancías valiosas. Con todos estos atributos, el Amarok Canyon alimenta el deseo de libertad y aventura.

El “Canyon” ofrece la propulsión que promete su aspecto: para posibilitar unas prestaciones Off-road máximas, los dos TDI del Amarok Canyon se combinan, generalmente, con tracción total o tracción conectable ‘4MOTION’ y, opcionalmente, con un sistema de bloqueo del diferencial para el eje trasero. El diseño de la edición especial ha sido especialmente adaptado a las actividades Off-road, además equipa llantas de aleación ligera de 17 pulgadas del tipo

“Roca” y ruedas AT de 245/70 R 17 (opcionalmente están a disposición llantas de 18 pulgadas aptas para la carretera).

El interior se caracteriza por el cromado de muchos de sus detalles que subrayan la individualidad de diseño del Amarok Canyon. El panel del tablero de instrumentos es de color cromo mate, los asientos de semicuero son de diseño bicolor, las superficies de asiento son de color “moonrock” y contrastan con los elegantes reposacabezas y las áreas laterales son de color “antracita”. Las costuras decorativas de los asientos, del volante de cuero de tres radios y de la palanca de cambios de cuero adoptan el color rojo anaranjado de la carrocería.

Adicionalmente al nuevo color “Copper Orange”, que se ofrecerá exclusivamente con esta edición especial, el Amarok Canyon podrá adquirirse también a partir de la primavera de 2013 en los colores “Silver Reflex” (plata reflex), “Natural Grey” (gris natural) y “Sandbeige” (beige arena). Alternativamente a la barra de embellecimiento y a la cubierta del maletero, el modelo “Canyon” podrá ser combinado también con un práctico techo duro (hardtop).

Cross Caddy –

Aspecto robusto para soluciones Outdoor

El nuevo Cross Caddy completará, a partir de la primavera de 2013, la exitosa gama de los modelos Cross. Junto con los turismos Polo, Golf y Touran, el práctico Caddy completa la familia Cross-Lifestyle.

Aunque el Caddy Edition 30 ya se diferenciaba notablemente del Caddy de serie, el nuevo Cross Caddy va aún más allá. Con sus llamativas llantas de aleación ligera de 17 pulgadas del tipo “Canyon”, sus neumáticos de 205 / 50 R 17 y el nuevo color de carrocería “Verde Vípera” (conocido del Scirocco), esta versión se diferencia claramente de todos los otros modelos de la gama.

El nuevo Cross Caddy puede ser reconocido a primera vista como modelo individual por sus destacados elementos de diseño en el exterior. Los revestimientos negros de los pasos de rueda, las estriberas y el borde inferior de los parachoques delanteros y traseros le confieren al Cross Caddy un aspecto muy robusto, representando los elementos de contraste con la carrocería y creando una unidad con las estriberas que ascienden hasta las puertas. La barra antiempotramiento delantera y trasera y las molduras protectoras laterales, situadas en las estriberas, completan el aspecto Off-road del nuevo modelo. Los cristales tintados ‘Privacy’ de las ventanas laterales traseras y de la luneta trasera, así como los faros traseros oscurecidos representan claros rasgos diferenciales visuales.

La marca individual “Cross” – al igual que las marcas “GTI” y “R” – implica un tipo de diseño específico y un paquete de equipamiento especial. Adicionalmente a las llantas y al paquete de la carrocería, el nuevo Cross Caddy ofrece un equipamiento muy atractivo: una barra del techo de color plata, salidas de aire en negro brillante con biseles plateados, asientos delanteros bicolor, reposabrazos centrales ajustables longitudinalmente y en altura, volante de cuero, aplicaciones de cuero con costuras grises en el pomo de la palanca de cambios y la empuñadura del freno de mano y revestimientos interiores de las puertas de color son algunos de los elementos que crean un ambiente especial en el nuevo Cross Caddy. La versión de cinco y de siete plazas con batalla corta del Cross Caddy,

basado en la línea de equipamiento 'Trendline', puede ser configurado alternativamente al color "Verde Vipera" también en otros ocho colores.

El Cross Caddy, orientado especialmente a los conductores Outdoor con exigencias prácticas, se ofrece con todos los tipos de motores TSI, TDI, motores de gas natural y motores de gas licuado con un rango de potencias de 63 kW (86 CV) a 125 kW (170 CV), entre ellos también versiones con 'DSG' y tracción total '4MOTION'. El polifacético modelo Lifestyle ofrecerá, a partir de la primavera de 2013, un abanico de variantes casi inagotable.

Novedades Caddy en el Salón IAA 2012 –

Innovaciones: el Caddy más potente de todos los tiempos, faros bi-xenón para todos los modelos y paquete de protección para el transporte para el Caddy Maxi.

Con motivo del 30 aniversario del exitoso Caddy, Volkswagen Vehículos Comerciales lanza al mercado una atractiva edición especial: el Caddy Edition 30. Equipado con un techo de color negro, llantas pulidas, un equipamiento interior de gran calidad y un motor con un gran par y potencia, este Caddy es también un modelo especial como vehículo comercial. Pasado: el primer Caddy llegó al mercado europeo en 1982 como versión pick-up basada en el Golf de la primera generación. Presente: 30 años después, el Caddy se ha convertido en un modelo indispensable en el segmento de los monovolúmenes compactos y los vehículos de reparto urbano; hasta ahora se han vendido más de 1,6 millones de unidades Caddy. Ya se trate de jóvenes familias, operarios manuales o repartidores urbanos, el Caddy cuenta con una creciente comunidad de fans. Esta es una buena razón para celebrar el 30 aniversario de esta gama como se merece presentando una nueva edición especial: el Caddy Edition 30.

Los rasgos distintivos que diferencian el exterior del Caddy Edition 30 como versión 'Furgón' del Caddy Furgón estándar son el techo y la barra del techo de color negro brillante, las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de gran calidad y las estriberas especiales con inserciones en negro brillante. Diversos logotipos ubicados en la zaga, en las puertas correderas y en los perfiles de los revestimientos de las puertas son otros de los detalles que caracterizan esta edición especial. Los retrovisores exteriores, los tiradores de las puertas, el asidor del portón trasero y los parachoques de este vehículo comercial especial son del color de la carrocería. La carrocería de la nueva versión ofrece diferentes colores que contrastan perfectamente con el tono negro del techo: Blanco Candy, Plata Reflex, Rojo Salsa, Verde Primavera y Amarillo Sol. Opcionalmente, existe la posibilidad de equipar la deportiva versión 'Furgón' con asientos delanteros en Alcantara / aspecto de cuero.

El Caddy Edition 30 en versión 'Furgón' con batalla corta ofrece a los clientes comerciales un total de cinco motores diferentes que pueden combinarse también con el cambio 'DSG' o con el sistema de tracción total '4MOTION': diésel (TDI) de 75 kW / 102 CV a 125 kW / 170 CV y motores de gasolina (TSI) de 77 kW /

105 CV. Con el TDI de 125 kW, Volkswagen ofrece exclusivamente para el Caddy Edition 30 la versión más potente jamás ofrecida de fábrica; el 2.0 TDI (con 'DSG') acelera el compacto monovolumen a una velocidad de 196 km/h y ofrece un par máximo de 360 Nm convirtiendo este vehículo comercial en el Caddy más dinámico de todos los tiempos. Si se requiere mayor rapidez, existe la posibilidad de cambiar las velocidades del cambio 'DSG' a través de las levas de conmutación situadas en el volante. Nunca antes hubo un vehículo comercial de serie más deportivo.

Faros bi-xenón – ahora también para el Caddy

A partir del otoño de 2012, toda la gama Caddy podrá equiparse opcionalmente con faros bi-xenón con iluminación dinámica en curva y luz de giro, independientemente del tipo de motor que equipen: motor de gasolina, diésel o EcoFuel. La luz de conducción diurna se genera mediante diodos LED integrados en ambos faros principales. Este es otro de los detalles exclusivos del Caddy que no ofrece ningún otro modelo del segmento de los vehículos de reparto urbano y de los monovolúmenes compactos.

Pared divisoria ajustable; Aumenta la variabilidad del Caddy Maxi

A partir de ahora, el Caddy Maxi puede ser equipado con la pared divisoria ajustable, situada en el techo y en el suelo de carga, posibilita un aprovechamiento máximo del espacio de carga del Caddy Maxi y protege al mismo tiempo a los pasajeros de las plazas traseras de posibles lesiones por deslizamientos de la carga. De este modo, el Caddy Maxi Kombi puede transportar a cinco personas y gran cantidad de materiales al mismo tiempo. La pared divisoria ajustable se monta en dos posiciones en el compartimento de carga y también directamente detrás de las plazas delanteras. Rieles de sujeción garantizan un enclavamiento seguro de la carga; el suelo de madera es muy robusto. El paquete de protección para el transporte también es disponible para el Caddy Furgón y el Caddy Maxi. En esta versión se ofrece, asimismo, un revestimiento de las paredes laterales adicional.

Tres estrenos IAA de la gama T

Nuevo Transporter Edition –

Carácter deportivo en el sector comercial

Habitualmente, los clientes piden su Transporter Furgón en un sencillo color blanco; con ello el vehículo cumple esencialmente lo que se espera de él. Sin embargo, también puede pedirse en una versión más exclusiva: equipado con elementos de diseño de color negro, como las oscuras llantas de aleación ligera de 17 pulgadas del tipo "Cascavel Antracita" (opcionalmente llantas de 18 pulgadas del tipo AZEV "R" en negro mate), el techo de color negro mate y los adhesivos de las estriberas de color negro con el emblema "Edition", la versión Furgón se convierte en todo un superlativo para los compradores de vehículos comerciales que desean disponer de un vehículo furgón especial y deportivo.

Además, la edición especial dispone de retrovisores exteriores eléctricos calefactables del color de la carrocería, elevalunas eléctricos, faros H7 y faros antiniebla con luz de giro. El interior del Transporter Edition se diferencia de la versión clásica en detalles como asientos tapizados con tela de diseño 'Tasamo', un volante de cuero con aro de diseño cromado, el pomo de la palanca de cambios y la empuñadura del freno de mano de cuero y elementos decorativos de gran calidad.

El Transporter Edition, disponible a partir del otoño, puede ser adquirido como versión Furgón con batalla corta y techo plano en los colores Blanco Candy, Rojo Salsa y Plata Reflex. El deportivo Transporter puede equiparse con motores de gasolina y diésel con potencias que van desde el motor de diésel TDI de 75 kW / 102 CV hasta el motor de gasolina más potente, el 2.0 TSI de 150 kW / 204 CV.

Nuevo Multivan "Life"

A partir de este otoño, la nueva edición especial "Life" completará la gama Multivan ofreciendo un amplio equipamiento y un precio muy atractivo. El "Life" reemplaza al Multivan Match y se basa, al igual que éste, en el comfortable Multivan Comfortline.

Adicionalmente al amplio equipamiento de serie de la versión 'Comfortline', la edición especial "Life" ofrece detalles como: llantas de aleación ligera pulidas de 17 pulgadas del tipo "Cascavel" de color plateado, cristales tintados de aislamiento (Privacy), faros antiniebla con luz de giro y biseles cromados, así como un perfil cromado adicional en la rejilla de ventilación inferior. El interior ofrece detalles como aplicaciones de acero fino en los peldaños de acceso caracterizados con el emblema "Life", alfombrillas de tela con costuras de color delante, la nueva tapicería de los asientos "Matrixline", el volante multifunción de cuero y el pomo de la palanca de cambios con costuras de color.

Los detalles de confort son el climatizador de tres zonas "Climatronic", asientos delanteros calefactables, ganchos para colgar prendas de vestir, un control automático de la velocidad y el sistema de radio "RCD 310" con receptor de radio digital y conector de iPod. El manejo del Multivan "Life" es más fácil a través del paquete de luz, el piloto de aparcamiento delante y detrás, los eyectores limpiaparabrisas calefactables y la pantalla multifunción "Premium".

El Multivan "Life" puede adquirirse con batalla corta o larga y con todos los motores y variantes de propulsión a partir de 84 kW. Adicionalmente a los colores de carrocería estándar ofrecidos para el Multivan, el modelo Multivan "Life" introducirá un nuevo color en la gama de colores Multivan denominado "BlackBerry Metallic" (negro metálico).

El programa de tecnología BlueMotion se completa – ahora también para el TDI más potente con todas las versiones de motor/caja de cambios

El Multivan convence con su potente par y sus ahorradores motores diésel con inyección Common-Rail. La tecnología BlueMotion, asequible opcionalmente, reduce el consumo de combustible de todos los motores TDI en 0,5 l/100 km y está compuesta por el sistema Start/Stop, el sistema de recuperación de la energía de frenado, los neumáticos de baja fricción y el control automático de la velocidad.

A partir del otoño de 2012, el motor diésel más potente, un BiTurbo de 132 kW / 180 CV y 400 Nm, podrá ser equipado con BlueMotion Technology

opcionalmente en todos los modelos – Multivan, Caravelle, California y Transporter. La combinación del paquete BMT puede realizarse en este margen de potencias con todas las variantes de motor/caja de cambios: como versión de tracción delantera con cambio manual o 'DSG' o también con sistema de tracción total "4MOTION" con ambas versiones de cambio de marchas. La tasa de consumo del Transporter Furgón de 132 kW /180 CV con BlueMotion Technology y tracción delantera con cambio manual es de sólo 7,0 l/100 km de diésel (Multivan 7,3 l/100 km).

Además, la gama T dispone también de una función de marcha libre para el motor TDI de 132 kW combinado con BlueMotion Technology, el cambio 'DSG' y la pantalla multifunción "Plus". Si el conductor levanta el pie del acelerador, el motor se desacopla de forma autónoma y se mantiene en el ralentí. Gracias a esto, el vehículo puede seguir rodando ahorrando al mismo tiempo combustible. La función de marcha libre se desactiva, entre otras posibilidades, accionando el freno, de modo que el efecto de frenado del motor apoya el proceso de deceleración del vehículo.

Volkswagen eT! –

Presentación del prototipo Volkswagen eT! en el Salón IAA de Vehículos Comerciales

Prof. Leohold: “El eT! une consecuentemente aspectos económicos y ecológicos”.

El Volkswagen eT! es una visión de futuro y, como tal, se ha equipado con la tecnología punta para vehículos eléctricos en el sector de los vehículos comerciales, además de haberse adaptado consecuentemente a las exigencias futuras de los clientes, especialmente a la posibilidad de poder desplazar el automóvil semiautomática y eléctricamente en los centros urbanos.

“Sin lugar a dudas, el prototipo Volkswagen eT! podría llegar a revolucionar algún día el segmento de los comerciales ligeros con un diseño completamente nuevo pensado hasta el último detalle, propulsión sin emisiones y un modo de conducción semiautomática”. De este modo, indica el Prof. Dr. Jürgen Leohold, Director del Departamento de I+D de Volkswagen Vehículos Comerciales, el eT! une consecuentemente aspectos económicos y ecológicos. El Sr. Leohold añade: “Una muestra del significado de este proyecto de investigación es su promoción por entidades como el Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear alemán”.

El eT! es mucho más que un simple Transporter eléctrico. El prototipo completo ha sido adaptado especialmente a las tareas específicas de reparto y mensajería en las zonas urbanas. Los investigadores ofrecen soluciones innovadoras para todo tipo de empresas de reparto. El eT! ofrece 3 sistemas de puertas diferentes. Adicionalmente a la clásica puerta del conductor, en el lado del acompañante se integra una puerta corredera automática bifásica de dos hojas (“Doormatic”). En la primera fase, la puerta se abre en menos de 3 segundos permitiéndole al conductor acceder rápidamente al interior del vehículo por el lado del acompañante, cuyo suelo se ha rebajado para facilitarle al conductor adicionalmente el acceso y el descenso del vehículo (315 mm sobre el asfalto). De este modo, el repartidor no sólo puede acceder rápidamente al compartimento de carga y al lado del acompañante para coger pequeños paquetes, sino también manejar el vehículo a través del “Drive Stick” desde el asiento de pie ubicado en el lado del acompañante.

Peter Wouda, Responsable del Departamento de Diseño Exterior del Centro de Diseño de Volkswagen de Potsdam y encargado del diseño del prototipo, comenta: “El exterior del Volkswagen eT! ha sido adaptado consecuentemente a las exigencias de los vehículos de reparto. El objetivo del equipo de diseñadores de Volkswagen era el de enlazar la gran historia del T1 con el futuro del segmento sirviéndose para ello de un concepto de diseño completamente independiente claro, monolítico, minimalista y funcional”.

El Departamento de Investigación del Grupo Volkswagen, responsable de desarrollos futuros, un socio cooperador y la universidad de Arte de Braunschweig crearon una especie de Think Tank (laboratorio de ideas) para cuestiones de transporte y movilidad futuras. Las tareas de investigación resultaron en un concepto de vehículo completamente nuevo para el sector de la mensajería y la logística.

Soluciones específicas

Hannover, 18 de septiembre de 2012. El Volkswagen eT! es mucho más que un simple vehículo comercial eléctrico. El prototipo completo ha sido adaptado especialmente a las tareas específicas de reparto y mensajería en las zonas urbanas. Los investigadores ofrecen soluciones innovadoras para todo tipo de empresas de reparto.

Doormatic. El eT! ofrece 3 sistemas de puertas diferentes. Adicionalmente a la clásica puerta del conductor, en el lado del acompañante se integra una puerta corredera automática bifásica de dos hojas (“Doormatic”). En la primera fase, la puerta se abre en menos de 3 segundos permitiéndole al conductor acceder rápidamente al interior del vehículo por el lado del acompañante, cuyo suelo se ha rebajado para facilitarle al conductor adicionalmente el acceso y el descenso del vehículo (315 mm sobre el asfalto). De este modo, el repartidor no sólo puede acceder rápidamente al compartimento de carga y al lado del acompañante para coger pequeños paquetes, sino también manejar el vehículo a través del “Drive Stick” desde el asiento de pie ubicado en el lado del acompañante. Si es necesario cargar o descargar paquetes de gran tamaño, el repartidor puede abrir también la segunda hoja de la puerta corredera. El pilar B del Volkswagen eT! se ha desplazado hacia atrás con el fin de facilitarle al repartidor un acceso seguro y

rápido al compartimento de carga (por el lado opuesto a la calzada). La puerta corredera abierta completamente no sobresale de la carrocería más allá del retrovisor exterior derecho.

Easy Access. ¿Por qué una puerta eléctrica? Para facilitar el trabajo del repartidor y ahorrar tiempo. El conductor no sólo puede abrir la puerta corredera pulsando el botón correspondiente ubicado en el vehículo, sino también por control remoto a través del iPhone fijado a su brazo. Este dispositivo móvil ofrece también la posibilidad de poner en movimiento el vehículo y consultar información logística sobre el reparto postal.

Protección antilluvia. La tercera puerta, situada en la zaga del vehículo, es una puerta de dos hojas, que se abre mucho más rápido que la tapa del maletero usual de apertura hacia arriba, mediante un asidero integrado en el emblema VW de la zaga. La gran ventaja que ofrece esta puerta es el techo adicional que se despliega accionando un pedal virtual o mediante el iPhone o el iPad, cuando la puerta está abierta, para proteger al repartidor y la carga contra la lluvia.

Drive Stick. Actualmente, no existe ningún vehículo comercial en el mundo que pueda ser puesto en movimiento en cuestión de segundos desde el lado de la acera – exceptuando uno: el prototipo eT!. El Departamento de Investigación de Volkswagen diseñó un segundo puesto de conducción, pero no para un segundo conductor, sino como punto de conexión adicional entre el conductor y el vehículo. En lugar de “trepar” al puesto del conductor o acceder al vehículo por la puerta situada en el lado de la calzada, el repartidor sólo tiene que dar un pequeño paso a través de la puerta corredera abierta para acceder al lado del acompañante y ocupar su asiento de pie de nuevo diseño. A la izquierda de este asiento de pie se encuentran situados varios pulsadores que sirven, entre otras cosas, para abrir y cerrar las puertas, ajustar los retrovisores, activar el freno de estacionamiento eléctrico y arrancar y parar el motor eléctrico. La palanca principal, es decir, el “Drive Stick” se ubica a la derecha. A través de este rapidísimo “Drive Stick” de manejo intuitivo, el repartidor puede manejar, acelerar o frenar el vehículo a una velocidad de 6 km/h. Esta velocidad se corresponde con la velocidad de marcha de una persona a paso ligero. Esta función facilita el trabajo del repartidor adicionalmente y al mismo tiempo fomenta su salud a largo plazo, ya que reduce claramente el trabajoso acceso y descenso continuo del vehículo.

Come to me. El conductor del Volkswagen eT! puede ordenar al vehículo que se dirija hacia él, a una velocidad de 6 km/h, cuando ya lleva un buen trecho del camino andado. En este caso, el modo de conducción semiautomático del vehículo se activa a través del iPhone. El Departamento de Investigación de Volkswagen demostró hace años con éxito que los automóviles sin conductor pueden manejarse de forma segura con modelos como el Touareg “Stanley”, de conducción completamente automática, que ganó el concurso internacional para vehículos autónomos “Grand Challenge” convocado por el Gobierno de EE.UU. Con el Volkswagen eT! fluyen algunos componentes de estas tecnologías en un primer vehículo que se mueve sólo gracias a los previsores sistemas de asistencia facilitando así el trabajo diario.

Basado en cámaras. La cámara situada en el área del retrovisor interior registra la calzada y sus delimitaciones, así como marcas viales y diferentes superficies como aceras y capas de césped manteniendo el curso de forma autónoma con la ayuda de la servodirección electromecánica. El eT! sortea los obstáculos que se encuentran en su camino, como cubos de basura, siempre que no sobresalgan más de medio metro de la calzada. Si encuentra otro tipo de obstáculos en su camino se detiene inmediatamente. Además, el Volkswagen eT! se detiene automáticamente a 5 metros de los cruces.

Follow me. En muchas áreas urbanas, el trabajo diario de los repartidores de correos y los mensajeros consiste en realizar uno o varios repartos, volver al vehículo, repartir, volver al vehículo y así continuamente. Las idas y venidas al vehículo suponen un esfuerzo y una pérdida de tiempo. El Departamento de Investigación de Volkswagen y un socio cooperador unieron sus esfuerzos para desarrollar un concepto que redujera los trayectos recorridos por los repartidores en su trabajo diario. La solución se llama: “Follow me”. En este caso, el conductor dispone de un transceptor que forma parte de un módulo adicional del iPhone acoplado permanentemente a su brazo. Este módulo se comunica con un total de 6 transceptores integrados en el Volkswagen eT! vía W-LAN. Los transceptores “locales” del vehículo miden la distancia hasta el transceptor “móvil” que lleva el repartidor. De este modo, el eT! sabe prácticamente siempre dónde se encuentra el repartidor y puede seguirle los pasos. Lo que a su vez supone un gran ahorro de tiempo.

40 minutos por ruta. Según demuestran algunos cálculos realizados, las funciones de conducción semiautomáticas “Come to me” y “Follow me”, la conducción vía

“Drive Stick” y el fácil acceso al vehículo, reducen en aproximadamente 40 minutos el tiempo necesario de reparto por distrito, repartidor y día. Estos resultados convierten al eT! en un verdadero ahorrador.

Sistema de contenedores postales apilables. El Departamento de Investigación de Volkswagen y la empresa de correos alemana ‘Deutsche Post AG’ perfeccionaron la logística, la guía de rutas y el acceso a los envíos a través de varios parámetros. El primer paso que dieron los expertos, simple pero efectivo a la vez, fue la mejora sistemática del almacenaje de los envíos postales en el vehículo. El compartimento de carga dispone ahora de soportes de metal ligero que sirven para colgar fácil y rápidamente los contenedores postales apilables de diferentes tamaños que contienen el correo clasificado previamente. Delante del asiento de pie de conductor pueden instalarse hasta 3 de estos contenedores.

iPhone e iPad. Los dispositivos móviles inteligentes como el iPhone y el iPad transforman cada vez más la vida laboral. En este caso, el iPhone, fijado al brazo del repartidor, sirve para manejar diferentes funciones del prototipo eT!, pero también ofrece información a cerca de los envíos postales. El “ordenador principal”, que se comunica a su vez con dispositivo móvil iPhone, es un iPad que reemplaza a la clásica consola central.

Interconectado. El iPad se instala en un soporte antes de comenzar el trayecto adoptando, junto con el iPhone, una función clave que podría revolucionar el mundo de los envíos postales. Los asistentes electrónicos muestran la ruta de reparto completa, incluidas todas las direcciones, informaciones adicionales, como la existencia de perros peligrosos, y los aparcamientos ideales para el vehículo. Incluso representan mediante un mapa los trayectos a pie ideales para alcanzar las entradas de las casa y edificios y los buzones instalados en lugares recónditos. Cuando el repartidor se acerca a una parada, aparece representada automáticamente toda la información relevante como las direcciones que reciben un envío e incluso el tipo de envío postal (cartas, cartas certificadas, paquetes, peso del envío etc...). Si el envío postal es especialmente pesado (más de 20 kilos), en la pantalla aparece una recomendación de uso de una carretilla de transporte. Adicionalmente, el iPad informa al conductor de los tramos del trayecto óptimos para activar las funciones “Follow me” y “Drive Stick”.

Mayor flexibilidad. Hasta ahora, los repartidores que empezaban a trabajar en nuevos distritos eran instruidos por colegas conocedores de la ruta. Con el Volkswagen eT! se puede evitar esta trabajosa tarea, ya que el iPhone y el iPad

van mostrándole el camino al repartidor. Pero eso no es todo: los formularios, como los certificados de notificación postal, que hoy en día se llevan en papel y se rellenan durante el camino, pueden ser gestionados de forma electrónica mediante el iPhone móvil. El prototipo Volkswagen eT! nos acerca cada vez más a este futuro...

Datos técnicos del eT!

Dimensiones

Largo / anchura / altura	4.090 mm / 1.850 mm / 1.980 mm
Batalla / voladizo: delante / detrás	2.780 mm / 622 mm / 688 mm

Propulsión

Tipo	2 motores de cubo de rueda eléctricos en el eje trasero
Potencia constante	35 kW por motor
Potencia constante total	70 kW
Rendimiento máximo	48 kW por motor
Rendimiento máximo total	96 kW
Par constante	500 Nm por motor
Par máximo	1.050 Nm por motor
Peso	34 kilos por motor

Batería

Tipo	Batería de ión-litio
Densidad energética	32,1 KWh
Potencia constante	95 kW
Peso total	480 kg
Tiempo de carga	4 horas

Prestaciones / Autonomía

V/máx.	110 km/h
Aceleración 0-50 km/h	9,2 seg.
Aceleración 0-100 km/h	14,7 seg.
Autonomía (NEFZ)	aprox. 100 km

Soluciones prácticas y sostenibles para los operarios manuales – equipamiento interior 'Sortimo' para el Caddy y el Transporter de fábrica

Volkswagen Vehículos Comerciales presenta en el Salón IAA de Vehículos Comerciales de este año dos prototipos equipados con sistemas de estanterías ligeros de la empresa 'Sortimo', basados en los modelos Caddy y Transporter tan solicitados por los operarios manuales.

Este sistema, fabricado con materiales compuestos de fibras, incluye estanterías, cajas y cajones, además de ser más ligero, sólido y resistente que los sistemas convencionales utilizados por los operarios manuales. De este modo, el equipamiento requiere menos tara pudiendo aprovechar el espacio para guardar más herramientas y transportar más material.

Ambos vehículos disponen de revestimientos especiales de las paredes laterales del compartimento de carga, un suelo antideslizante y dos elementos en el lado del conductor y un elemento en el lado del acompañante respectivamente. El compartimento de carga de ambos modelos se ilumina óptimamente mediante luces LED de bajo consumo posicionadas debajo de una robusta cubierta.

La gran ventaja que tiene el cliente al adquirir el vehículo con equipamiento de fábrica, es que para realizar el pedido, pedir la tarjeta de garantía y solicitar el servicio de mantenimiento y reparación sólo es necesario que se dirija a una única persona de contacto: el concesionario Volkswagen. Gracias a esto, los trámites que deben realizar los operarios manuales son más fáciles. A partir de la primavera de 2013 podrían incluirse en el programa de Volkswagen Vehículos Comerciales tanto las soluciones individuales para los distintos sectores, como el sistema de iluminación.

El superlativo técnico del Caddy presentado en el Salón IAA de Vehículos Comerciales y equipado con tecnología BlueMotion y el ligero sistema de estanterías, es un sistema de propulsión por pila de combustible instalada en los llamados "cajones L". Esta pila de combustible suministra la energía necesaria para utilizar aparatos eléctricos en el lugar de trabajo, por ejemplo, lámparas.