

## **Nuevo Volkswagen T6: La leyenda continúa**

**Nuevo ADN de diseño Volkswagen, un frontal que impresiona por su robustez y un interior completamente rediseñado**

**El T6 da un importante salto cualitativo y tecnológico en la gama, con nuevos y avanzados sistemas de asistencia y de infoentretenimiento**

**El lanzamiento en España del nuevo T6 está previsto para el próximo mes de julio**

**Madrid, 16 de abril 2015 – Los mitos nunca desaparecen. Tras 65 años de historia y 12 millones de unidades vendidas, Volkswagen Vehículos Comerciales presenta la sexta generación de su legendaria gama T. El icónico modelo de la marca alemana presenta su sexta generación con una renovación completa, eficientes motores EU6 y los más altos estándares de seguridad del segmento.**

El nuevo T6 destaca por su nuevo diseño exterior e interior, así como por la introducción de la última tecnología en aspectos tan relevantes como el de los nuevos motores EU6, los sistemas de seguridad y asistentes de ayuda a la conducción, así como los nuevos sistemas de infoentretenimiento, que ofrecen una nueva dimensión en conectividad y confort, completando así una profunda renovación. La marca sorprende una vez más con la presentación de su nuevo modelo, el más icónico de la gama de Volkswagen Vehículos Comerciales, que ha trasladado hasta nuestros días el legado de la histórica "Bulli". En su sexta generación, la marca da al modelo un importante impulso con el objetivo de mantenerse como el referente dentro de su segmento, en las versiones más comerciales y en las dirigidas a un cliente de turismo, como es el caso del Multivan, en el que prima la habitabilidad interior, el confort y el dinamismo en la conducción.

### **Diseño exterior e interior**

En el exterior, el nuevo T6 impresiona con su nuevo frontal totalmente rediseñado, cuyas marcadas líneas dan al vehículo una imagen más robusta e imponente. El faldón frontal le confiere un carácter exclusivo a la vez que dinámico. Esta personalidad queda complementada con la parte trasera, que también incrementa esta sensación de robustez por el efecto de la moldura horizontal. La nueva luneta trasera, la posición más baja de los retrovisores exteriores y los intermitentes ubicados en la moldura, son otros elementos de la nueva silueta que transfieren el ADN de diseño de la marca.

El interior del T6 es completamente nuevo, en él se potencia la ergonomía del puesto de conducción así como una excepcional habitabilidad de la zona de pasajeros que incrementa la versatilidad del modelo, una virtud siempre presente en todas las generaciones de este icono de la automoción. El salpicadero destaca por una estructura modular clara y sobria, facilitando el acceso a los instrumentos y a los múltiples espacios portaobjetos. Además, la consola central, que ahora es

notablemente más ancha, ofrece de forma adicional un compartimento multimedia con interfaz para el teléfono móvil y un soporte plano abatible que se puede refrigerar a través del climatizador.

### **Nuevos motores EU6. Máxima eficiencia**

La nueva gama T6 llega a España con seis motores altamente eficientes que cumplen la normativa comunitaria EU6. Se trata de cuatro nuevos propulsores diésel 2.0 TDI, con 84, 102, 150 y 204 CV, y dos 2.0 TSI de gasolina, que entregan 150 y 204 CV. Estos nuevos motores pueden complementarse con cajas de cambio manuales de cinco y seis velocidades, o con el cambio automático de doble embrague DSG. Los motores de 150 y 204 CV se podrán combinar adicionalmente con la tracción 4MOTION con sistema de transmisión Haldex de 5ª generación. Asimismo, el sistema "Start/Stop" estará presente de serie en todos los motores EU6, con la correspondiente mejora en eficiencia y sostenibilidad que aporta esta nueva generación del T6.

### **Tecnología al servicio de la seguridad y el confort**

El salto tecnológico se evidencia con la implementación de múltiples sistemas de ayuda a la conducción propios de turismos como el Passat o el Golf. Sistemas que incrementan la seguridad del vehículo y de sus ocupantes, mejorando el confort de todos ellos tanto en trayectos cortos como en viajes de larga distancia. Entre ellos, destacan los avanzados sistemas Front Assist, Adaptive Cruise Control (ACC) con función de frenada de emergencia en ciudad, asistente de luz de carretera Light Assist, sistema de detección de fatiga, cámara de marcha atrás (Rear View) o el sistema de control de ascenso y descenso en pendientes.

El mismo criterio tecnológico se ha aplicado a los nuevos sistemas de infoentretenimiento. En este apartado, cabe destacar la pantalla de 6,33 pulgadas, que opera mediante un sensor de proximidad, y tres nuevos sistemas de radio y de radio-navegación. El sistema básico es el "Composition Color" con una potencia de salida de 2x40w. Por su parte, el "Composition Media" ofrece un sistema de radio ampliable con un módulo de navegación (Discover Media), y también ofrece el sistema de conectividad *APP Connect*, a través del cual es posible visualizar y manejar las *apps* seleccionadas del *smartphone* en la pantalla táctil; además, con Volkswagen Media Control se puede manejar la radio a través una *tablet* conectada mediante WLAN. El modelo de infoentretenimiento superior es el "Discover Media Plus", que incorpora los servicios "Guide & Inform" de la aplicación *Car Net*.

### **El nuevo T6, Fiel al Original**

Con la llegada del nuevo T6, se abre un nuevo capítulo de uno de los iconos de mayor éxito de la historia del automóvil, el Bulli. La saga T que inició el mítico Bulli hace 65 años llega así a su sexta generación manteniendo la esencia y las mismas virtudes y emocionalidad que tuvieron sus anteriores generaciones.

Fiel a un estilo de vida, fiel a una manera de trabajar. El nuevo T6 da continuidad a ese estilo inconfundible, a ese sello que solo Volkswagen sabe imprimir a sus vehículos. Practicidad, robustez, versatilidad y emocionalidad son características que forman parte de la herencia genética de aquel primer Volkswagen Bulli, su legendario antepasado, cuya producción se inició en 1950, y que supo transmitir desde el primer día. Desde aquél primer esbozo hasta la actual y exitosa gama T5, han sido más de 12

millones de vehículos de la gama T los que han rodado por las carreteras de todo el mundo, siempre Fieles al Original.