



Vehículos
Comerciales

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece su gama completa 100% eléctrica con la llegada del e-Caddy ABT y e-Transporter ABT

- Volkswagen Vehículos Comerciales es la primera marca en ofrecer un modelo 100% eléctrico en cada uno de los segmentos de transportes de vehículos comerciales ligeros
- Contará con una gama 100% eléctrica: Caddy ABT, T6.1 ABT y e-Crafter
- La marca está en línea con el compromiso del Grupo Volkswagen de ser una empresa neutral en emisiones de CO₂ en 2050
- La marca contará en el futuro con el ID. Buzz / ID. Buzz Cargo basado en la familia ID. y que ofrecen un avance de la nueva era eléctrica de la marca

Madrid, 26 de mayo de 2020 – El e-Crafter, lanzado en 2019, ha sido el primero de los modelos 100% eléctricos de la ofensiva eléctrica de la marca de Hanover, que se posiciona como la primera marca que ofrece en su gama con un modelo 100% eléctrico en cada uno de los segmentos relevantes de los vehículos comerciales ligeros. Estos lanzamientos confirman el compromiso en el camino iniciado hacia la electrificación por parte de VW Vehículos Comerciales, así como del Grupo Volkswagen que se ha comprometido a ser una empresa neutral en emisiones de CO₂ en 2050.

Los nuevos e-Caddy ABT y e-Transporter ABT, nacen a través del acuerdo de colaboración entre Volkswagen Vehículos Comerciales y ABT, el especialista en transformaciones. ABT cuenta con una división "ABT e-Line" especializada en movilidad eléctrica y con amplia experiencia al más alto nivel como por ejemplo su participación en la Formula E. Esta división es la encargada de instalar toda la electrónica, el motor eléctrico y el paquete de baterías de iones de litio, que va colocado en el suelo del vehículo entre los dos ejes.

El **e-Caddy ABT** 100% eléctrico, estará disponible como Maxi, batalla más larga, para las versiones Furgón, Kombi y Trendline, y el **e-Transporter ABT** 100% eléctrico, estará disponible con batalla larga en la versión Furgón.

Ambos modelos contarán con una autonomía superior a 120 Km (WLTP) gracias a la incorporación de una batería de iones de litio de 37,3 kWh de capacidad. Se podrán cargar en corriente alterna AC a una potencia de hasta 7,2kW y en carga rápida continua CCS hasta 50kW.

Los dos modelos ecológicos ofrecen 83kW (113CV) de potencia y un par de 200 Nm y cuentan con tracción delantera y cambio automático DSG. La capacidad de carga del e-Caddy ABT es de hasta 651kg y 4,2 m³ y en el caso del e-Transporter asciende hasta los 1.091kg y 6,7 m³.

La velocidad máxima está limitada de serie a 90 Km/h, pero opcionalmente se puede subir la limitación hasta los 120 Km/h. El número de plazas será de 2 ó 3 en el furgón y hasta 5 en Kombi y Trendline. El **e-Caddy ABT** ofrece un completo equipamiento de serie que incluye: asistente de arranque en pendiente; paquete Connectivity para radio "Composition Colour"; retrovisor exterior con ajuste eléctrico y térmico; faros antiniebla y luz de curva estática; Climatic; airbags laterales y de cabeza para conductor y acompañante; puerta trasera de dos hojas; recubrimiento del suelo de goma en el habitáculo o en la zona de carga.

El equipamiento de serie del **e-Transporter ABT** incluye: radio "Composition Audio"; aire acondicionado con regulación electrónica; faros antiniebla y luz de curva estática; e-Call llamada de emergencia; Car-Net; iluminación interior con tecnología LED en el habitáculo o en la zona de carga; 2 interfaces USB (tipo C) en el tablero de instrumentos.

La gama eléctrica de Volkswagen Vehículos Comerciales seguirá creciendo. Ya se han presentado los prototipos del ID. Buzz, para hasta 8 pasajeros, que es la versión eléctrica de la mítica T1 de la marca, así como el ID. Buzz Cargo, que será el primer vehículo comercial basado en la nueva familia ID. y construido sobre la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB). Representan un nuevo estilo con un nuevo ADN de diseño progresivo, mucho espacio interior y estarán adaptados a la conducción autónoma. Como el resto de la familia ID. contarán con varios tamaños de batería y ofrecerán autonomías de entre 330 km y más de 550 km (WLTP).

El precio del e-Caddy ABT arranca desde los 31.700€ PFF / 38.700€ PVP, con campañas y descuentos incluidos.

El precio del e-Transporter ABT arranca desde los 40.300€ PFF / 49.200€ PVP con campañas y descuentos incluidos.

Sobre la marca Volkswagen Vehículos Comerciales:

"Transportamos éxito". Volkswagen Vehículos Comerciales (VWVC) es una marca independiente del Grupo Volkswagen y es responsable a nivel global del desarrollo, fabricación y venta de vehículos comerciales ligeros. Estos incluyen las gamas Transporter y Caddy, fabricados por las plantas de Hanover (Alemania), Poznań (Polonia), Września (Polonia) y Pacheco (Argentina). Nuestros vehículos transportan trabajadores de la construcción, familias y aventureros, paquetes y surfistas. Cada día ayudan a innumerables personas de todo el mundo a hacer un buen trabajo, funcionando como talleres móviles y llevando a los enfermeros y a la policía a donde se les necesite. Dentro del Grupo Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales también es la marca líder en Conducción Autónoma, *Mobility as a Service* (MaaS) y *Transport as a Service* (TaaS) y, consecuentemente, en el futuro desarrollará y producirá los Vehículos para Fines Especiales (SPV, por sus siglas en inglés) correspondientes, como robo-taxis o robo-furgonetas. De esta forma, transportamos a la sociedad entera, con todos sus requisitos para una movilidad limpia, inteligente y sostenible. La compañía emplea más de 24.000 personas en todo el mundo, de las que 15.000 trabajan en la planta de Hanover.

Puede encontrar información sobre la marca Volkswagen Vehículos Comerciales y la planta de Hanover en:

Facebook: <https://www.facebook.com/VolkswagenNutzfahrzeugeMeinWerk/>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/volkswagen-commercial-vehicles-/>

Podcast "Transportamos Éxito" de Volkswagen Vehículos Comerciales:

<https://www.radio.de/p/wetransportsuccess>

Nota para los editores: encontrará materiales de texto e imagen en nuestra base de datos de prensa: www.vwn-presse.de