



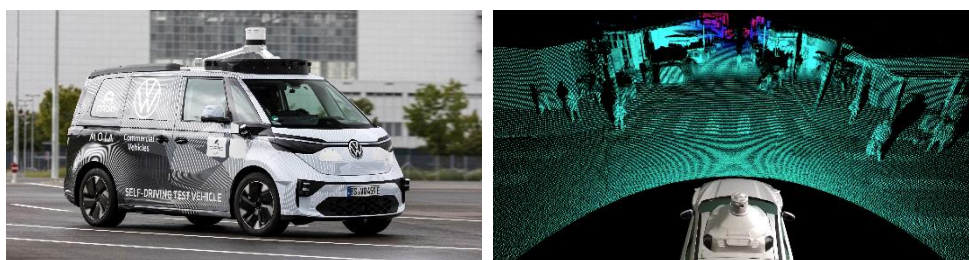
Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

Volkswagen Vehículos Comerciales, Argo AI y MOIA muestran el primer prototipo del ID.BUZZ para la conducción autónoma

- Desarrollado para aliviar la congestión del tráfico y aumentar la seguridad en las ciudades
- Los vehículos de conducción autónoma basados en el futuro ID. BUZZ utilizan una combinación de cámaras, radares y sensores lidar
- El proveedor de servicios de movilidad MOIA será el primer usuario

Hannover/Múnich, 9 de septiembre de 2021 – Camuflado en blanco y negro y con estructuras en el techo se ha presentado en el Salón de Automóvil de Múnich uno de los cinco primeros vehículos de pruebas de conducción autónoma del ID. BUZZ AD de Volkswagen Vehículos Comerciales, cuyas versiones de serie se desplegarán en servicios de movilidad como MOIA a partir de 2025. Múnich es también la sede europea del socio Argo AI, la empresa global de tecnología de conducción autónoma que desarrolla el sistema de autoconducción (SDS) que incluye los mapas, el hardware, el software y la infraestructura de soporte en la nube que impulsa el ID. BUZZ AD. A partir de 2025 en Hamburgo, el ID.BUZZ AD de conducción autónoma llevará a los pasajeros a su destino en un servicio de viaje compartido operado por MOIA.



Para el desarrollo de su vehículo autónomo ID. BUZZ AD, Volkswagen Vehículos Comerciales utiliza un nuevo sensor lidar, Argo Lidar, que permite al vehículo ver objetos a más de 400 metros de distancia.

Argo está realizando pruebas en muchas zonas urbanas, también en Múnich, con los prototipos ID. BUZZ AD. El sistema de autoconducción Argo comprende un conjunto de sensores, software y plataformas informáticas que permiten conocer el entorno del vehículo en 360 grados, predecir las acciones de peatones, ciclistas y vehículos, y dirigir el motor, los frenos y los sistemas de dirección para que el vehículo se mueva con seguridad y naturalidad, como un conductor experimentado.

Argo AI utiliza cámaras, radares y sensores lidar para lograr una conducción autónoma segura. El sensor Argo Lidar, propiedad de la empresa, se sitúa en el techo de los prototipos ID. BUZZ, y puede detectar objetos a una distancia de más de 400 metros. Su tecnología patentada *Geiger-mode* tiene la capacidad de detectar incluso las partículas de luz más pequeñas (un solo fotón), de modo que incluso los objetos con baja reflectividad, como los vehículos pintados de negro, pueden ser detectados y, por tanto, es posible realizar representaciones muy precisas del entorno.

Las pruebas del ID. BUZZ AD se realizan en colaboración con Volkswagen Vehículos Comerciales en el centro de desarrollo de Argo AI en Neufahrn, cerca de Múnich. Argo también dispone de una pista cerrada de nueve hectáreas cerca del aeropuerto de Múnich para probar diversas situaciones de tráfico propias de las condiciones de conducción europeas, además de su pista de pruebas en Estados Unidos. "La flota de pruebas del ID. BUZZ AD representa un hito en nuestra asociación con Volkswagen Vehículos Comerciales", dijo Bryan Salesky, fundador y CEO de Argo AI. "Sobre la base de nuestros cinco años de desarrollo y de los aprendizajes de nuestras operaciones en grandes y complejas ciudades de Estados Unidos, estamos entusiasmados de comenzar pronto las pruebas en las calles de Múnich para preparar el lanzamiento del servicio de ride pooling de conducción autónoma con MOIA."

Con sus planes para el desarrollo de servicios de conducción autónoma, Volkswagen Vehículos Comerciales muestra en el entorno del Salón de Múnich cómo el tráfico en el centro de la ciudad puede aliviarse con el ride pooling y, al mismo tiempo, es más seguro gracias a la conducción autónoma: "Un sistema de reconocimiento del entorno a partir de seis lidares, once radares y catorce cámaras, distribuidos por todo el vehículo, puede captar mucho más de lo que cualquier conductor humano puede hacer desde su asiento", explica Christian Senger, responsable de Conducción Autónoma de Volkswagen Vehículos Comerciales. La marca ha creado su propia unidad de negocio para el desarrollo de la conducción autónoma y ha adquirido una participación en Argo AI.

Mientras Volkswagen Vehículos Comerciales y Argo AI desarrollan el vehículo autónomo y el sistema de autoconducción, MOIA es el tercer componente para ofrecer un servicio de movilidad autónoma. La filial de Volkswagen tiene una amplia experiencia en el campo de los servicios de movilidad y la gestión de flotas. En muy poco tiempo, MOIA ha creado el mayor servicio de transporte compartido totalmente eléctrico con conductores de Europa y ha transportado a millones de pasajeros. A partir de 2025, MOIA será el primer usuario de ID.BUZZ AD. "Aportamos nuestra experiencia a la cooperación con Argo AI y Volkswagen Vehículos Comerciales y desarrollaremos un servicio de movilidad autónoma además de nuestro servicio regular. Las ciudades de todo el mundo quieren que su tráfico sea más eficiente y respetuoso con el clima. El uso compartido de viajes autónomos mejora la movilidad urbana,

aumenta la seguridad vial y hace que las ciudades sean más atractivas. Hamburgo será la primera ciudad en ofrecer el servicio de ride pooling.

Sobre la marca Volkswagen Vehículos Comerciales:

"Transportamos éxito, libertad y futuro". Como marca independiente dentro del Grupo Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales (VWCV) es responsable del desarrollo, construcción y venta de vehículos comerciales ligeros. Incluyen las gamas Transporter, Caddy y Amarok, que se producen en Hannover (D), Poznań (PL), Września (PL) y Pacheco (ARG). Nuestros vehículos transportan trabajadores de la construcción, familias y aventureros, panecillos, paquetes y tablas de surf. Cada día ayudan a innumerables personas de todo el mundo a realizar un buen trabajo, funcionan como talleres móviles y llevan a los paramédicos y a la policía allí donde se les necesita. Dentro del Grupo Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales es también la marca líder en conducción autónoma, movilidad como servicio (MaaS) y transporte como servicio (TaaS), por lo que en el futuro desarrollará y producirá los correspondientes vehículos especiales (SPV), como robo-taxis y robo-furgonetas. De este modo, transportamos a toda una sociedad, con todos sus requisitos de movilidad limpia, inteligente y sostenible. En los centros de la empresa en todo el mundo trabajan más de 24.000 empleados, de los cuales unos 15.000 lo hacen en la sede de Hannover.

Sobre Argo AI:

Argo AI es una empresa global de plataformas tecnológicas para vehículos autónomos con sede en Pittsburgh, Pensilvania. La empresa está desarrollando tecnología de conducción autónoma en colaboración con los principales fabricantes de automóviles, como Ford Motor Company y el Grupo Volkswagen, para que moverse por las ciudades sea seguro, fácil y agradable para todos. Argo AI emplea a más de 1.200 personas en los centros de ingeniería ubicados en Dearborn (Michigan), Cranbury (Nueva Jersey), Palo Alto (California) y Múnich (Alemania). Argo está probando actualmente vehículos autónomos en carreteras públicas de Miami, Florida; Austin, Texas; y Washington D.C., así como en Pensilvania, Michigan y California. Para más información sobre Argo, visite www.argo.ai.

Sobre MOIA

MOIA es una empresa subsidiaria del Grupo Volkswagen. La empresa desarrolla servicios de movilidad en sus sedes de Berlín y Hamburgo y trabaja en colaboración con ciudades y proveedores locales de transporte público. En la actualidad, MOIA está desarrollando y aplicando un sistema de transporte compartido para evitar el tráfico de coches individuales y utilizar la infraestructura vial de forma más eficiente. Así, Las ciudades se liberan de los atascos, el ruido y los gases de escape. MOIA ofrece su servicio de ride pooling en Hannover desde el verano de 2018, a esta le seguirá Hamburgo el 15 de abril de 2019, siendo la primera metrópoli con más de un millón de habitantes en hacerlo. Más información en www.moia.io

Media contacts:

Christian Buhlmann
Mgr. Communications ID. BUZZ, AD
Volkswagen Commercial Vehicles
christian.buhlmann@volkswagen.de
+49-152-2299-5603

Christoph Ziegenmeyer
Head of Communications
MOIA GmbH
christophz@moia.io
+49-172-177-6682

Jonas Kulawik
Head of Technology Communications
Volkswagen Group of America
jonas.kulawik@vw.com
+1-571-324-5947

Alan Hall
Communications Director
Argo AI
ahall32@argo.ai
+1-734-845-4410