



Icono de última generación – Actualización de la gama T6 Se pone en marcha el primer Bulli digitalizado

- **Semiautónomo:** la nueva dirección asistida electromecánica posibilita la integración de nuevos sistemas de asistencia
- **Interconectado:** el cuadro de instrumentos "Digital Cockpit" y los sistemas de infotainment se funden creando un puesto de conducción digitalizado
- **Eficiente:** todas las versiones de la renovación del T6 con motores 2.0 TDI cumplen la nueva norma de emisiones de gases de escape Euro 6d TEMP-EVAP

Junio de 2020 – El Bulli, como se conoce cariñosamente a este modelo, es el genuino de su gama, una gama de la que se han vendido más de doce millones de unidades en todo el mundo. Es sinónimo de "La forma sigue a la función". Ya la versión original T1 –presentada a la prensa en 1949– ofrecía esta genial mezcla de máximo aprovechamiento del espacio y un diseño extremadamente claro. Desde hace seis generaciones es el ADN de un icono. Ahora, Volkswagen Vehículos Comerciales transfiere el modelo de culto a la era de la digitalización: El renovado T6. Icono de última generación. La nueva versión actualizada del T6 tiene ahora acceso a Internet, indica la información de modo completamente digital (si se desea), dispone de funciones de conducción semiautónomas y actualiza tanto sus equipamientos como el diseño. Ya está la gama completa a la venta: Transporter, Caravelle, Multivan y California. Desde el estreno a la prensa de las versiones T1 a la actualización del T6 han pasado ya 70 años –ningún otro vehículo comercial del mundo se sigue ofreciendo ininterrumpidamente desde hace tanto tiempo. Por esta razón, no hay otro vehículo comercial con un nivel de perfeccionamiento similar al de la renovada gama T6.

El renovado T6 siempre conectado

Volkswagen Vehículos Comerciales conecta la actualizada gama T6 ahora más que nunca con el mundo exterior. El tablero de instrumentos de nuevo diseño integra, por primera vez, el salpicadero digital "Digital Cockpit". Sobre el mismo eje visual se incorporan los sistemas de última generación del "sistema modular de infotainment" (MIB2 y MIB3). El "Digital Cockpit" y el sistema de infotainment correspondiente forman una nueva arquitectura digital. Todos los sistemas de infotainment están equipados con la unidad de control del módulo de llamada de emergencia y de comunicación "OCU" (Online-Connectivity-Unit). En general, la conexión en línea posibilita incorporar tecnologías completamente nuevas en la gama como, por ejemplo, el control por voz con



Vehículos
Comerciales

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

procesamiento del lenguaje natural: solo basta con decir "Hola Volkswagen" y el renovado T6 es todo oídos. Ejemplo "Navegación": en lugar de introducir un destino mediante el teclado representado en la pantalla, ahora solo es necesario expresar un deseo como "Quiero ir al museo Guggenheim de Bilbao". Ahora, el T6 abre un nuevo e importante nivel de uso intuitivo con el procesamiento del lenguaje natural.

El renovado T6 ofrece un puesto de conducción perfeccionado

El nuevo tablero de instrumentos no solo cubre las exigencias digitales, sino que también ofrece una alta utilidad para el día a día. Por esta razón, el tablero de instrumentos dispone ahora de un compartimento portaobjetos adicional situado delante del conductor, un compartimento abierto de mayor tamaño y una bandeja adicional ubicada delante del acompañante. Otras de las novedades son los portabebidas en el área de los pilares A y una bandeja más grande para el smartphone con interfaz inductiva opcional de recarga. Perfección en cada detalle: los difusores de aire del tablero de instrumentos pueden ajustarse en cualquier dirección al mismo tiempo que se abren o cierran a través de un regulador deslizante. Hasta ahora era necesario utilizar un segundo regulador para abrir y cerrar los difusores. El volante es también novedad. A partir de ahora el volante multifunción dispondrá de la tecla "View" a través de la cual el conductor podrá seleccionar libremente las diferentes configuraciones de la pantalla del "Digital Cockpit" con un solo "clic".

Nueva dirección electromecánica

Por primera vez se equipa con una dirección asistida electromecánica que ofrece dos grandes ventajas: la primera es una reducción del consumo de combustible, ya que al contrario que en los sistemas hidráulicos, la nueva dirección puede accionarse de forma activa según sea necesario. La segunda ventaja es que gracias a ella se abren las puertas a innumerables nuevos sistemas de asistencia. Primer ejemplo: sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist". El sistema registra las líneas de delimitación mediante una cámara y mantiene el vehículo automáticamente en su carril. Segundo ejemplo: sistema de aparcamiento asistido "Park Assist". Facilita la entrada y salida del aparcamiento. Cuando el conductor activa el sistema, el T6 maniobra automáticamente dentro y fuera del aparcamiento mientras que el conductor solo tiene que accionar el acelerador, el freno y observar el entorno. Tercer ejemplo: asistente para maniobras con remolque "Trailer Assist". Todos los modelos de la gama están predestinados a ser vehículos tractores con capacidad de remolque de hasta 2.500 kg. El "Trailer Assist" del actualizado T6 facilita las maniobras con el remolque ahorrándole al conductor el complicado proceso de pensar "al revés" durante las maniobras de marcha atrás con un remolque, ya que para que el remolque gire hacia la derecha, el conductor debe girar el volante hacia la izquierda y viceversa. El conductor simplemente ajusta



el ángulo con el cual desea circular marcha atrás con el remolque a través del botón giratorio del ajuste eléctrico del retrovisor exterior -que en este caso se convierte en un joystick- y del indicador del salpicadero. De la dirección se ocupa el propio T6 actualizado.

Práctico y confortable

La respuesta de la dirección electromecánica es más directa que la de los sistemas de dirección de los modelos anteriores, lo que convierte al T6 en un vehículo notablemente más ágil y preciso. Con el fin de aprovechar al máximo el potencial del nuevo sistema de dirección en combinación con la nueva gama de neumáticos de baja resistencia a la rodadura se han optimizado las suspensiones convencionales y reguladas en dirección al confort y la dinámica de conducción. Con la introducción del sistema de suspensión adaptativa DCC de la segunda generación se amplían también las posibilidades de ajuste. Ahora, el conductor puede ajustar la suspensión deseada accionando el interruptor deslizante de la función de selección de perfiles de conducción. Las fuerzas de suspensión de los chasis convencionales se ajustan en función del recorrido del resorte y se encargan de mantener al renovado T6 estable y suave con cualquier tipo de carga. Los conocidos sistemas de antideslizamiento y frenada se amplían en la función XDS que mejora las prestaciones de tracción y manejabilidad a través de intervenciones suaves del freno. La combinación de la dirección asistida electromecánica, los sistemas de control electrónico de estabilidad y la optimización de la suspensión mejoran notablemente la manejabilidad y el placer de conducción, manteniendo al mismo tiempo el conocido alto confort de conducción -también en recorridos largos.

El renovado T6 observa y percibe su entorno

El abanico de nuevos sistemas se completa con el sistema de reconocimiento de señales de tráfico. Y para que tampoco haya ningún tipo de dificultad durante las maniobras manuales se ha adaptado a la gama actualizada del T6 la protección de los flancos del Crafter que reduce el riesgo de que se produzcan daños gracias a sensores de ultrasonido. El asistente de salida del aparcamiento evita que se produzcan accidentes cuando el conductor sale del aparcamiento marcha atrás avisándole de la aproximación o presencia de otros vehículos, peatones o bicicletas. Si el conductor no reacciona a la señal de aviso el sistema frena automáticamente. Asimismo, se ofrece también de serie para esta gama el nuevo asistente para viento lateral que estabiliza el vehículo automáticamente tan pronto como el viento lateral se convierte en una ráfaga fuerte. También novedad: el control de crucero adaptativo ACC combinado con el cambio automático DSG dispone de la función "Stop&Go". En ciudad o en atascos, vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el vehículo que circula por delante se pone en marcha.



Vehículos
Comerciales

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

Apuesta por modernos motores TDI

De la tracción se ocupan motores diésel de última generación. El turbodiésel (TDI) más eficiente ofrece potencias de 81 kW/110 CV, 110 kW/150 CV y 146 kW/198 CV. A partir de 150 CV es posible combinar el TDI con el sistema de tracción total 4MOTION. Todos los motores del renovado T6 TDI cumplen la nueva norma de emisiones de gases de escape Euro 6d TEMP-EVAP.

El facelift del T6 le otorga un diseño muy carismático

En caso de existir un vehículo comercial en el mundo cuyo diseño, tal y como es, fuera perfecto, sería el del T6. Por esta razón, Volkswagen Vehículos Comerciales ha perfeccionado, precisado y perfilado especialmente el frontal. Uno de los rasgos distintivos es la parrilla del radiador, ahora mucho más grande, que forma una unidad estilística con los nuevos parachoques. Todos los elementos situados en el área inferior del capó, incluyendo los faros y las aletas, son detalles de nuevo diseño que, a su vez, son muy típicos del T6 y se mantienen en la renovación del modelo. Dos barras transversales cromadas unen los nuevos faros con la parrilla del radiador en todas las versiones. Las líneas de ambas barras cromadas se prolongan como luz de conducción diurna LED hasta las nuevas carcasas de los faros LED. La parrilla del radiador que se retrae ahora hasta los pronunciados parachoques. Una moldura cromada ennoblece los parachoques en las líneas de equipamiento superiores. Independientemente de los detalles cromados, el nuevo diseño del frontal acentúa la anchura del renovado confiriéndole un carisma muy individual. La actualización exterior del modelo se completa con seis llantas de nuevo diseño, seis nuevos colores de carrocería y siete pinturas bicolor.

Cuatro modelos que cubren todas las exigencias

La receta del éxito del Bulli se basa en el hecho de que este modelo ofrece soluciones para cualquier tipo de transporte o situación de la vida diaria gracias a sus más diversas versiones. La oferta del polivalente modelo incluye cuatro modelos: Transporter, Caravelle, Multivan y California.

El Transporter es el modelo especialista para el trabajo profesional y, todas las empresas de cualquier tipo, pueden encontrar su solución individual con las versiones furgón, kombi, mixto y mixto plus todas disponibles con dos batallas de 3.000 mm y 3.400 mm.

El Caravelle, especialista en el transporte de personas, ofrece hasta nueve plazas y puede obtenerse con dos batallas diferentes de 3.000 mm y 3.400 mm.

El Multivan, un vehículo cómodo, práctico y con todo lujo de detalles, es el monovolumen perfecto tanto para los negocios como para disfrutar de viajes en familia o de escapadas de aventura.

El modelo camper California es un icono de la vida al aire libre, del surf y ha sido un símbolo del mundo hippie desde hace más de 30 años.



Vehículos
Comerciales

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

Actualización del Transporter – Equipamiento de serie

Con el debut de la gama renovada, Volkswagen Vehículos Comerciales amplía todas las versiones de equipamiento.

El Transporter ahora añade como equipamiento de serie: un nuevo salpicadero; radio composition color de 6,5" con App-Connect (integración de aplicaciones del smartphone); llamada de emergencia "E-Call"; asistente de viento lateral; nuevos faros dobles halógenos H7 head lamp; luces interiores con tecnología LED; banqueta delantera con cajón con cierre bajo el asiento; Servotronic o Dirección asistida electromecánica y sistema de presión de neumáticos.

Detalles como los elevalunas eléctricos, cierre centralizado, retrovisores exteriores eléctricos calefactables, nuevos faros H7, eficientes luces interiores LED y el sistema de radio "Composition Colour" con dispositivo de manos libres Bluetooth e interfaz para USB, tarjetas SD y iPod/iPhone.

Actualización de Caravelle, Multivan y California – Equipamiento de serie

Volkswagen Vehículos Comerciales amplía notablemente el equipamiento de estos modelos con equipamiento de serie adicional al Transporter que incluye: volante de cuero multifunción (a partir de Caravelle Origin); nuevo salpicadero Comfort (a partir de Caravelle Premium). El Multivan Origin ofrece el sistema de audio "Composition Colour", seguro para niños eléctrico, nuevos faros H7 y un nuevo volante multifunción de cuero. El Multivan Premium cuenta también con el indicador multifunción a color "Premium", elementos decorativos en el tablero de instrumentos y los guarnecidos laterales, el paquete de luces y visibilidad, así como interfaces USB adicionales en el habitáculo.

El renovado T6 perfecciona la rutina diaria

Volkswagen Vehículos Comerciales ha desarrollado soluciones completamente nuevas para el trabajo del día a día como un enchufe de 230v en el asiento del conductor y un compartimento con cerradura en la banqueta doble en el lado del acompañante. Otra novedad es la posibilidad de cargar objetos muy largos que ahora pueden deslizarse por debajo de la banqueta doble del acompañante (función de carga inferior). Gracias a esto, aumenta la longitud máxima de carga de 2.450 mm a 2.800 mm respectivamente de 2.900 mm a 3.300 mm (con batallas largas). Asimismo, el Transporter equipa de serie un cierre del compartimento de carga individual (para vehículos con pared de separación). De este modo, el compartimento de carga puede cerrarse por separado aislándose de la cabina. Primera posibilidad: solo se cierra el compartimento de carga (modo "cartero"). Segunda posibilidad: solo se cierra la cabina (modo "taller"). Además, también se ofrecerá un "paquete de mensajería" con un diseño aún más robusto para piezas del automóvil sometidas a grandes esfuerzos como el generador, la batería y el eje de transmisión.



Vehículos
Comerciales

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

Puesto de conducción digitalizado de la renovada gama T6

- **El nuevo cuadro de instrumentos digitalizado “Digital Cockpit” y el sistema de infotainment se funden para crear una arquitectura digital de uso del vehículo**

Infotainment en línea e instrumentos digitalizados

La posibilidad de acceso a Internet mediante el smartphone es algo usual. Como también lo es la conexión del smartphone con el sistema de infotainment del automóvil a través de Bluetooth o “App-Connect”.

Sin embargo, que el sistema de infotainment, y con ello todo el vehículo, pudiera acceder a Internet sin haber conectado previamente un smartphone era, hasta la fecha, algo poco habitual, sobre todo en el sector de los vehículos comerciales. Este tipo de conexión se ha convertido ahora en algo común para el renovado T6. Ya que Volkswagen Vehículos Comerciales no solo ha actualizado el modelo más vendido, también ha reconfigurado la gama completa de sistemas de infotainment para poner a disposición un abanico de servicios y funciones en línea inexistente hasta la fecha. Ahora en el T6 se ofrece, por primera vez, un modelo de la marca que puede ser equipado con el “Digital Cockpit” de serie en las versiones superiores y opcionalmente en la versión básica.

Sistemas de infotainment con unidad de control del módulo de llamada de emergencia y de comunicación

Todas las versiones T6 equipan ahora de serie un sistema de radio. Opcionalmente y en función del modelo y del mercado en el que se comercialice, se ofrece también de serie el sistema modular de infotainment MIB2 y, por primera vez, el sistema MIB3 de la tercera generación. Todos los sistemas de infotainment están conectados con una unidad de control del módulo de llamada de emergencia y de comunicación (OCU). Aquí se ha integrado una tarjeta eSIM. La unidad OCU es el eslabón al siguiente nivel de servicios y funciones en línea.

“Digital Cockpit”

La gran pantalla de 10,25 pulgadas del “Digital Cockpit” del renovado T6, de serie para el Multivan Panamericana, establece referentes. Las gráficas de la pantalla de alto contraste son claras y de gran calidad. El conductor puede seleccionar diferentes configuraciones de la pantalla a través de la tecla “View” situada en el volante multifunción. Configuración 1: el cuentarrevoluciones y el tacómetro se indican de forma interactiva en instrumentos circulares. En el centro de la pantalla puede superponerse un nivel seleccionable individualmente, por ejemplo, la agenda del smartphone. En combinación con



Vehículos
Comerciales

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

el sistema de infotainment superior "Discover Pro" existe también la posibilidad de indicar el mapa de navegación entre ambas esferas. Configuración 2: se trata de una indicación digital sin esferas con diferentes campos de información.

Aquí se integra también un indicador que puede asignarse, por ejemplo, a la mediateca. Asimismo, se han rediseñado los clásicos instrumentos analógicos con la pantalla multifunción situada en el centro.

Sistema MIB2 "Composition Colour"

Este sistema es de serie en toda la gama T, desde Transporter hasta California. Este sistema MIB2 "Composition Colour" ofrece la función de radio, el sistema de infotainment con lector de tarjetas SD, conector para iPod/iPhone, interfaz USB y un dispositivo de manos libres Bluetooth. Este sistema ofrece además una pantalla a color de 6,5 pulgadas (16,61 cm diagonal), una interfaz USB adicional, la integración de smartphones (por ejemplo, mediante "App-Connect") y la integración de eCall. Los detalles del "Composition Colour" pueden ampliarse con la radio digital DAB+ (de serie en toda la gama excepto en furgón) y la interfaz para teléfonos móviles "Comfort".

Sistema MIB3 "Discover Media"

El sistema MIB3 "Discover Media" dispone de una pantalla táctil de cristal TFT de 8 pulgadas (20,32 cm diagonal) con sensores de proximidad y un botón de menú. La gama de servicios y funciones en línea puede utilizarse a través del sistema "Discover Media". Además, el sistema dispone de una función de navegación y una memoria de 32 GB.

Sistema MIB3 "Discover Pro"

El sistema superior MIB3 es el "Discover Pro" con pantalla táctil de cristal de 9,2 pulgadas (23,37 cm diagonal) y teclas digitales. En comparación con el "Discover Media" ofrece adicionalmente la radio DAB+ y una memoria de 64 GB. Se ha perfeccionado notablemente el menú intuitivo y la gama de funciones de todos los sistemas MIB3. Uno de los ejemplos más claros es del "Discover Pro": el conductor puede controlar casi todas las funciones del sistema de infotainment en dos niveles a través de una pantalla de inicio personalizable de nuevo diseño. Asimismo, también puede configurar la selección y la distribución de las funciones de modo similar a las aplicaciones de un smartphone. Algunos de los puntos del menú de la estructurada pantalla de inicio son "App-Connect", "iluminación ambiental", "aplicaciones y servicios", "calefacción independiente", "fotografías", "sistema de asistencia al conductor", "vehículo", "ayuda" (apoyo en el manejo), "climatizador", "sonido", "Media Control", "medios", "navegación", "usuario/gestión de usuario", "radio", "configuración" y "teléfono".



Vehículos
Comerciales

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

El objetivo de la reconfiguración del menú de navegación era hacerlo lo más intuitivo posible. Por esta razón, en el área izquierda hay cuatro pequeños símbolos para seleccionar la "búsqueda del destino", los "últimos destinos", el "Trip Overview" (vista general interactiva del trayecto) y "destinos favoritos". El "Trip Overview" es novedad: cuando está activa la navegación, se indica siempre un trayecto estilizado (barras verticales) como "Trip Overview" en el área izquierda, incluso aunque la representación de mapas sea a pantalla completa. A través de los datos del tráfico en línea, en esta área se indican el flujo del tráfico y los posibles atascos, así como los puntos de interés (POI). Si el conductor selecciona un POI –por ejemplo, un cine– se indican los detalles correspondientes. Desde la indicación del POI puede realizarse una llamada telefónica para, por ejemplo, reservar las entradas para el cine.

A través del MIB3 se optimiza otra de las interfaces importantes: "App-Connect". A través de esta función pueden utilizarse aplicaciones del smartphone como "Google Maps", "Mediateca" o "Spotify" directamente mediante la pantalla del sistema de infotainment. Hasta ahora era necesaria una conexión por cable entre el smartphone y el vehículo. Para los usuarios de iPhone este cable ha pasado a la historia en el renovado T6 en combinación con los sistemas de 8,0 y 9,2 pulgadas: el iPhone acoplado se conecta con el sistema de infotainment mediante Bluetooth y "Wireless App-Connect". Gracias al MIB3, el conductor y los pasajeros a bordo del renovado T6 podrán conectarse directamente, por primera vez, con cuentas de streaming como "Apple Music" o "TIDAL" a través del sistema de infotainment. El volumen de datos necesario para los servicios de streaming e Internet puede adquirirse directamente a través de la tienda In-Car del sistema de infotainment y el concesionario Volkswagen Cubic Telekom o mediante Tethering WIFI.

A través del servicio "radio online" están también disponibles emisoras de radio en línea como complemento de las emisoras FM, AM y DAB. Gracias a esta función se pueden escuchar emisoras de radio de todo el mundo. Asimismo, los pasajeros tienen la posibilidad de conectar sus smartphones, tablets y otros dispositivos de este tipo con internet a través de un Hotspot WIFI. Una vez que se ha conectado el smartphone es posible dictar SMS y WhatsApp. Además, el sistema de infotainment lee en voz alta los mensajes recibidos.

Además, a través del sistema de infotainment pueden adquirirse y naturalmente prorrogarse también paquetes de datos para utilizar servicios de streaming como "Apple Music" y "TIDAL" o un Hotspot WIFI. Estos paquetes los ofrece nuestro socio de servicios móviles Cubic Telekom –una innovadora startup tecnológica procedente de Dublín.



Nuevos sistemas de asistencia del actualizado T6

- **La nueva dirección asistida incorpora sistemas semiautomáticos como el "Trailer Assist"**
- **La nueva gama T6 ofrece de serie el asistente para viento lateral y opcionalmente el "Lane Assist" y el sistema de protección de los flancos**

Los asistentes "Park Assist", "Lane Assist" y "Trailer Assist" disponen de una dirección activa

El renovado T6 ofrece una gama de sistemas de asistencia notablemente más amplia que el modelo anterior. Una de las razones por la que se ha dado este enorme salto hacia adelante es que, por primera vez, el T6 dispone de una dirección asistida electromecánica. La gran ventaja es que, al contrario que en los sistemas hidráulicos, la nueva dirección puede accionarse de forma activa, lo que abre las puertas a innumerables nuevos sistemas de asistencia. Primer ejemplo: sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist". El sistema registra las líneas de delimitación del carril mediante una cámara y reacciona cuando el vehículo amenaza con sobrepasarlas. Segundo ejemplo: sistema de aparcamiento asistido "Park Assist". Facilita la entrada y salida del aparcamiento. Cuando el conductor activa el sistema, vehículo maniobra automáticamente dentro y fuera del aparcamiento mientras que el conductor solo tiene que accionar el acelerador y el freno. Tercer ejemplo: asistente para maniobras con remolque "Trailer Assist". Todos los modelos de la gama están preparados para ser vehículos tractores con capacidad de remolque de hasta 2.500 kg. El "Trailer Assist" facilita las maniobras con el remolque ahorrándole al conductor el complicado proceso de pensar "al revés" durante las maniobras de marcha atrás con un remolque, ya que para que el remolque gire hacia la derecha, el conductor debe girar el volante hacia la izquierda y viceversa. El conductor simplemente ajusta el ángulo con el cual desea circular marcha atrás con el remolque a través del botón giratorio del ajuste eléctrico de retrovisor exterior -que en este caso se convierte en un joystick- y del indicador del salpicadero. De la dirección se ocupa el T6.

Estas nuevas tecnologías se completan con el sistema de reconocimiento de señales de tráfico mediante cámara frontal y dos nuevas versiones de la cámara de marcha atrás "Rear View". Y para que tampoco haya ningún tipo de dificultad durante las maniobras manuales se ha adaptado la protección de los flancos del Crafter que reduce el riesgo de que se produzcan daños gracias a sensores de ultrasonido. El asistente de salida del aparcamiento evita que se produzcan accidentes cuando el conductor sale del aparcamiento marcha atrás avisándole de la aproximación o presencia de otros vehículos, peatones o



Vehículos
Comerciales

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

bicicletas. Si el conductor no reacciona a la señal de aviso el sistema frena automáticamente. Esta gama equipa de serie el nuevo asistente para viento lateral que estabiliza el Bulli automáticamente tan pronto como el viento lateral se convierte en una ráfaga fuerte. El renovado adopta los siguientes sistemas del modelo anterior T6: el programa electrónico de estabilización (ESC) de serie, el asistente de frenado anti colisiones múltiples para evitar colisiones derivadas de serie, el asistente de arranque en pendientes (para el sistema de tracción total 4MOTION), el sistema de control de presión de los neumáticos, el sistema de vigilancia "Front Assist" con "función de frenada de emergencia en ciudad", el asistente de cambio de carril "Side Assist", el control de cruce adaptativo "ACC", el regulador de velocidad con limitador de velocidad, el asistente dinámico de luz de carretera "Light Assist" y la ayuda de entrada y salida del aparcamiento "ParkPilot". Este abanico de sistemas de asistencia convierte a la versión actualizada de T6 en uno de los vehículos comerciales más confortables y seguros del mercado.

LOS NUEVOS SISTEMAS DE ASISTENCIA EN DETALLE

Asistente para viento lateral

El renovado T6 está equipado con el nuevo asistente para viento lateral que es novedad en esta gama y se activa automáticamente a partir de una velocidad de 80 km/h observando continuamente el vehículo y su dirección de marcha. En caso de producirse súbitamente una fuerte ráfaga de viento lateral, el asistente para viento lateral frenará las ruedas del lado afectado a través del programa electrónico de estabilización ESC.

"Lane Assist"

El asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist" inicia el contraviraje tan pronto como detecta que el vehículo va a abandonar el carril. Si el contraviraje automático no es suficiente se produce una vibración del volante. El "Lane Assist" reconoce las líneas de delimitación del carril a través de una cámara delantera para los sistemas de asistencia al conductor integrada en el área superior del parabrisas. El sistema se activa a partir de una velocidad de 60 km/h y funciona incluso con niebla y en la oscuridad. El "Lane Assist" reduce claramente el riesgo de abandonar el carril o de invadir el carril contrario.

"Trailer Assist"

El sistema "Trailer Assist" evita al conductor el complicado proceso de pensar "al revés" durante las maniobras de marcha atrás con un remolque, ya que para que el remolque gire hacia la derecha, el conductor debe girar el volante hacia la izquierda y viceversa. Además, el sistema ayuda al vehículo a mantenerse en línea recta cuando circula marcha atrás en distancias largas. De hecho, todo esto funciona casi por sí solo con el "Trailer Assist". Un ejemplo: para realizar



Vehículos
Comerciales

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

una maniobra marcha atrás con el renovado T6 e introducir un remolque en una entrada desde la calle, el conductor sólo tiene que buscar la posición adecuada y engranar la marcha atrás. El sistema se activa pulsando un botón. Seguidamente, en el cuadro de instrumentos se indica el ángulo de conducción actual y el ángulo posible. Esto se realiza en base a los algoritmos del procesamiento de imágenes procedentes de la cámara de visión trasera que observa el ángulo de giro del remolque y lo evalúa. Con ayuda del interruptor de ajuste del retrovisor exterior, que hace la función de joystick, el conductor puede ajustar el sentido de marcha del remolque. El actualizado T6 adopta las instrucciones de giro preajustadas por el conductor, el cual ahora sólo tiene que accionar el acelerador y el freno. La orientación del remolque se produce a través del control automático de la servodirección electromecánica. Las maniobras con el "Trailer Assist" se llevan a cabo a partir de una velocidad máxima de 8 km/h.

Cámara de marcha atrás "Rear View"

La cámara de marcha atrás se ofrece ahora en tres versiones diferentes que pueden ser incorporadas a la renovada gama T6; dos de ellas son novedad:

1. Cámara de marcha atrás con líneas de trayectoria estáticas en el portón trasero.
2. Novedad: cámara de marcha atrás con líneas de trayectoria estáticas ahora también para vehículos con puertas de doble hoja.
3. Novedad: cámara de marcha atrás con líneas de trayectoria dinámicas solo en combinación con "Trailer Assist" y portón trasero. Al contrario que las líneas de trayectoria estáticas, que representan una prolongación de los contornos del vehículo, las líneas de trayectoria dinámicas, opcionales en función del ángulo de dirección, representan ahora huecos de aparcamiento o una línea de ayuda para enganchar remolques en la imagen de la cámara de marcha atrás.

Sistema de protección de los flancos

El sistema de protección de los flancos del renovado T6 facilita las maniobras y se ofrece exclusivamente en combinación con el paquete "Park Assist" 3.0 (sistema de aparcamiento asistido). Este sistema registra el entorno del vehículo en 360 grados a través de 6 sensores ultrasónicos situados en el frontal y la zaga. En caso de detectar algún objeto como postes o muros e incluso peatones a los que se acerca el vehículo, avisa al conductor con señales visuales y acústicas. Las señales visuales se indican en la pantalla mediante segmentos de diferentes colores: gris (ningún obstáculo), amarillo (detección de obstáculo en el trayecto) y rojo (obstáculo a menos de 30 cm de distancia) en vehículos equipados con los sistemas de infotainment "Composition Colour" y "Discover Media". En vehículos con la pantalla monocromática del sistema de radio "Composition Audio" no está disponible el sistema de protección de los



Vehículos
Comerciales

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

flancos. En este caso, solo está disponible la representación visual del control de la distancia de aparcamiento "ParkPilot".

"Park Assist" 3.0 (sistema de aparcamiento asistido)

El sistema "Park Assist" que, por primera vez, se equipa en la renovada gama T6 apoya al conductor en la entrada a huecos de aparcamiento en línea y en batería, así como en la salida de los huecos de aparcamiento en línea estrechos realizando maniobras de dirección automáticamente. Para ello utiliza los sensores de aparcamiento (6 delante y 6 detrás) reconociendo así posibles situaciones de estacionamiento (huecos de aparcamiento en línea y en batería). Incluso el aparcamiento en curvas es posible cuando su radio es mayor de 20 m. El conductor recibe información sobre los posibles huecos de aparcamiento disponibles en la pantalla de los instrumentos y selecciona el hueco de aparcamiento en el que desea estacionar su vehículo mediante la tecla "Park Assist". Durante las maniobras de aparcamiento el conductor solo tiene que acelerar, frenar y cambiar las marchas (con DSG solo acelerar y frenar), ya que de la dirección se ocupa automáticamente el renovado T6.

El "Park Assist" busca también posibilidades de aparcamiento incluso cuando no está conectado. Sin embargo, para ello es necesario que el conductor no sobrepase una velocidad de 37 km/h. El "Park Assist" se activa pulsando la tecla correspondiente en el cuadro de instrumentos para cada tipo de aparcamiento: una pulsación para aparcar en línea y dos pulsaciones para aparcar en batería. El sistema indica en los instrumentos que ha encontrado un hueco de aparcamiento apropiado. El conductor engrana la marcha correspondiente e inicia la maniobra de aparcamiento. El vehículo frena también automáticamente ante un obstáculo, dentro de los límites del sistema.

El sistema de aparcamiento asistido "Park Assist" ofrece ahora la nueva función "Help Me" que asiste al conductor para estacionar su vehículo de frente en huecos de aparcamiento perpendiculares a la vía: en caso de que el conductor haya calculado erróneamente la distancia o el ángulo puede pedir ayuda al asistente pulsando la tecla "Park Assist". Seguidamente el sistema intenta estacionar el vehículo correctamente realizando varias maniobras de marcha adelante y marcha atrás. El conductor solo tiene que acelerar, frenar y seguir las instrucciones indicadas en el cuadro de instrumentos. Como es usual para todos los asistentes que se ofrecen para el renovado T6, el conductor sigue siendo el responsable de observar el entorno del vehículo.

Función de frenada al maniobrar

Los vehículos con "Park Assist" y el control de la distancia de aparcamiento disponen automáticamente de una función de frenada al maniobrar que evita que se produzcan daños por colisión con un obstáculo estático o dinámico



durante las maniobras. Si el actualizado T6 sobrepasa cierta distancia o velocidad hacia el obstáculo el sistema avisa al conductor emitiendo una señal acústica; en caso de colisión inminente la siguiente señal de aviso es una frenada abrupta del vehículo.

Asistente de salida del aparcamiento (Rear Traffic Alert)

El asistente de salida del aparcamiento ofrece un plus de seguridad. El sistema, que es novedad en la gama, ayuda a salir marcha atrás de entradas y huecos de aparcamiento que están situados en perpendicular con la carretera. La novedad es un sistema que no sólo "detecta" los vehículos que están parados o circulan directamente por detrás a través de sensores de radar situados en la zaga –los mismos que utiliza el sistema de asistencia para cambiar de carril "Side Assist"–, sino también aquellos que se aproximan por el lateral en un ángulo de 180 grados y que el conductor, por lo tanto, prácticamente no puede divisar. En caso de peligro de colisión, el asistente de salida de aparcamiento emite una señal visual y acústica. Si el conductor o los otros usuarios de la vía pública no logran evitar esta situación el asistente de salida del aparcamiento activa automáticamente la intervención de los frenos antes de que se produzca una colisión.

"Sign Assist" (sistema de reconocimiento de señales de tráfico)

El "Sign Assist" reconoce diversas señales de tráfico a través de la cámara multifunción situada en el parabrisas. Las señales correspondientes se representan gráficamente en la pantalla de los instrumentos y del sistema de infotainment (cuando la representación de los mapas ha sido activada). Algunas de las señales reconocidas son límites de velocidad, entrada y salida de poblaciones, prohibiciones de adelantamiento e indicaciones adicionales como, por ejemplo, "con lluvia". Además, el sistema incluye los datos del sistema de navegación y del mismo vehículo. Por ejemplo: en caso de reconocer un límite de velocidad con lluvia se indicará en el extremo izquierdo de la pantalla cuando el limpiaparabrisas está activo en lugar de indicarse la señal de tráfico vigente con la calzada seca. Con el fin de no sobrepasar límites de velocidad por descuido puede configurarse una señal de aviso correspondientemente (en pasos de 5 km/h/ con o sin funcionamiento del remolque).



Versiones y equipamientos de la actualizada gama T6

- **Los equipamientos de serie de todas las versiones de la gama se amplían en detalles como el asistente para viento lateral**

Cuatro modelos individuales

La renovada gama T6 está compuesta por cuatro modelos individuales: Transporter, con versiones Furgón, Kombi; Mixto y Mixto Plus; Caravelle Origin y Premium; Multivan Origin; Outdoor; Premium y Panamericana y California con versiones "Beach Tour", "Ocean" y "Beach Camper". El Transporter es el modelo especialista para el trabajo profesional y, todas las empresas de cualquier tipo, pueden encontrar su solución individual con las versiones furgón, kombi, mixto y mixto plus; asimismo están disponibles las batallas de 3.000 mm y 3.400 mm. El Caravelle, especialista en el transporte de personas, ofrece hasta nueve plazas y puede obtenerse con dos batallas diferentes de 3.000 mm y 3.400 mm. El Multivan es el monovolumen perfecto para la familia y los negocios. El modelo camper California es un icono desde hace más de 30 años.

Tradicionalmente los cuatro modelos llevan impresa su denominación en el área delantera de los laterales y en la zaga. Las placas de nuevo diseño se emplazan ahora en los laterales de los guardabarros delanteros. Dependiendo de la versión de la que se trate los emblemas de color negro serán "Transporter", "Caravelle", "Multivan", "California" y opcionalmente "Bulli". Otra de las novedades es que la designación del vehículo en el portón trasero o la puerta trasera de doble hoja se encuentra ahora en el tirador situado por encima del número de la matrícula:

VERSIONES Y EQUIPAMIENTO DE SERIE

Transporter– Versiones y equipamiento de serie

El Transporter 6.1 se ofrece en las versiones Furgón, Kombi, Mixto y Mixto Plus las cuatro con versión de batalla corta o larga. El Transporter actualizado es un modelo que se integra en casi todos los sectores económicos –desde las empresas de fontanería, carpintería etc, hasta el cuerpo de policía, los servicios de emergencia, los servicios de mensajería o las grandes empresas. El interior del Transporter se ha adaptado a su uso comercial. El diseño interior ofrece ahora un tono más oscuro de color antracita menos sensible a la suciedad denominado "Palladium". La nueva tapicería de tela de serie "Double Grid" de color "Negro Titanio" es especialmente robusta.

Los detalles que caracterizan la versión de serie del Transporter son unos parachoques de plástico más robustos de color antracita. Opcionalmente existe la posibilidad de pedir los parachoques en el color de la carrocería. En general,



**Vehículos
Comerciales**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

el parachoques delantero es más elegante a través de dos perfiles cromados en la parrilla del radiador.

El equipamiento de serie del Transporter ofrece ahora una mayor calidad. El Transporter ahora añade como equipamiento de serie: un nuevo salpicadero; radio composition color de 6,5" con App-Connect (integración de aplicaciones del smartphone); llamada de emergencia "E-Call"; asistente de viento lateral; nuevos faros dobles halógenos H7 head lamp; luces interiores con tecnología LED; banqueta delantera con cajón con cierre bajo el asiento; Servotronic o Dirección asistida electromecánica y sistema de presión de neumáticos.

Transporter Furgón (batalla corta y larga). Equipamiento de serie

- Aire acondicionado con regulación electrónica
- Banco de acompañante doble a la derecha, con compartimento con cierre en el cajón del asiento
- Faros antiniebla incl. luz de curva estática
- Llamada de emergencia e-Call
- Radio "Composition Colour" con pantalla táctil de 6,5"
- Car-Net App-Connect
- Iluminación interior con tecnología LED en el habitáculo/zona de carga
- 2 interfaces USB (tipo C) en el tablero de instrumentos

Transporter Kombi (batalla corta y larga). Equipamiento de serie

- Indicador multifunción "Plus" con sistema de detección del cansancio
- 2 tomas de corriente en el tablero de instrumentos
- Llamada de emergencia e-Call
- Faros antiniebla incl. luz de curva estática
- Ventanilla corrediza delante y ventanilla fija detrás, en zona de carga/habitáculo, a la izquierda
- Ventanilla lateral en el habitáculo/zona de carga, a la derecha
- Iluminación interior con tecnología LED en el habitáculo/zona de carga
- Radio "Composition Colour" con pantalla táctil de 6,5"
- Recubrimiento del suelo de goma en el habitáculo/zona de carga con protección de los cantos de carga, detrás

Transporter Mixto (batalla corta y larga). Equipamiento de serie

- Banco de 2 plazas a izquierda, asiento individual con función Easy Entry a la derecha, respaldos abatibles, en 2ª fila asientos
- Indicador multifunción "Plus" con sistema de detección del cansancio
- Radio "Composition Colour" con pantalla táctil de 6,5"



**Vehículos
Comerciales**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

- Car-Net App-Connect
- 2 tomas de corriente en el tablero de instrumentos
- Llamada de emergencia e-Call
- Faros antiniebla incl. luz de curva estática
- Ventanilla corrediza delante y pared lateral cerrada detrás, en zona de carga/habitáculo, a la izquierda
- Ventanilla delante y pared lateral cerrada detrás, en zona de carga/habitáculo, a la derecha

Transporter Mixto Plus (batalla corta y larga). Equipamiento de serie

- Faros antiniebla incl. luz de curva estática
- Iluminación interior con tecnología LED en el habitáculo/zona de carga
- Revestimiento del suelo en goma en la cabina
- Car-Net App-Connect
- Aire acondicionado con regulación electrónica
- Radio "Composition Colour" con pantalla táctil de 6,5"
- Tablero de instrumentos (km/h); indic. para velocidad, recorrido total/diario, revoluciones, nivel combustible y hora

Otros elementos de serie comunes en toda la gama Transporter:

- Asistente para arranque en pendientes
- Retrovisores exteriores eléctricos calefactables
- Elevalunas eléctrico en la cabina de conducción
- Suelo de goma en la cabina de conducción
- Faros principales H7
- Volante ajustable en altura y profundidad
- Parrilla del radiador graneada ribeteada por un perfil doble cromado
- Rejilla de entrada de aire graneada en el área inferior
- Asistente de frenado para evitar colisiones derivadas
- Asistente para viento lateral
- Tapicería de los asientos de diseño "Double Grid" y "Negro Titanio"
- Parachoques, carcasas de los retrovisores exteriores, manillas de las puertas, portón trasero y puerta de dos hojas graneados
- Cristal termoaislante (verde)
- Cierre centralizado con mando a distancia y manejo desde el interior
- Llantas de acero de 16 ó 17 pulgadas en función del motor



**Vehículos
Comerciales**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

Caravelle – Versiones y equipamiento de serie

Volkswagen Vehículos Comerciales cubre diferentes áreas de aplicación con el modelo Caravelle – desde los taxis de 7 u 8 plazas hasta los elegantes vehículos de shuttle de los exclusivos hoteles internacionales. El modelo Caravelle se ofrecerá en las líneas de equipamiento "Origin" y "Premium". Al igual que el Transporter, el diseño interior del Caravelle ofrece un nuevo tono antracita denominado "Palladium". Haciendo juego con este nuevo tono, la tapicería de tela de diseño "Quadratic" es de color "Negro Titanio".

Caravelle Origin (batalla corta y larga). Equipamiento de serie

- Faros antiniebla con luz de curva estática
- Volante multifunción de cuero (3 radios)
- Indicador multifunción "Plus" con sistema de detección del cansancio
- Radio "Composition Colour" con pantalla táctil de 6,5"
- Car-Net App-Connect
- Suelo habitáculo y cabina acabado en goma

Caravelle Premium (batalla corta y larga). Equipamiento de serie

- Salpicadero Comfort
- Doble puerta deslizante
- Retrovisores exteriores ajustables/abatibles eléctricamente y térmicos, incluye la función de plegado mediante llave de contacto
- Climat. "Air Care Climatronic" con regulación de temperatura de 3 zonas, calefacción adicional y techo interior con conductos climatizados.
- Llantas de aleación ligera "Clayton" 6,5J x 16, en Plata
- Park Pilot para zona delantera y trasera
- Parachoques, carcasas de los retrovisores exteriores, manillas de las puertas, portón trasero y puerta de dos hojas del color de la carrocería
- Suelo habitáculo y cabina acabado en moqueta

Equipamiento común en todas las versiones de Caravelle:

- Asiento del conductor con dispositivo de ajuste de la altura y apoyo lumbar



Vehículos
Comerciales

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

- Luneta trasera calefactable con limpiaparabrisas
- Luz del maletero
- 8 plazas (2-2-3)
- Techo interior moldeado revestido con tela en el habitáculo
- Tapicería de tela para los asientos de diseño "Quadratic"
- Toma de corriente de 12 V en el habitáculo
- Asientos del conductor y el acompañante con dispositivos de ajuste de la altura, apoyos lumbares y reposabrazos
- Parrilla del radiador de color negro con 3 molduras cromadas
- Indicador multifunción Plus
- Tapicería de tela para los asientos de diseño "Quadratic"
- Anclaje del asiento para niños ISOFIX y Top Tether para Transporter/Caravelle en la 2ª fila de asientos
- Toma de corriente de 12 V en el maletero
- Iluminación interior con tecnología LED en el habitáculo/zona de carga

Multivan – Versiones y equipamiento de serie

El Multivan se ofrece en tres líneas de equipamiento "Origin", "Outdoor" y "Premium". Es el modelo perfecto para disfrutar con la familia y de actividades al aire libre. A partir de este mes de junio se iniciará la comercialización en España de la variante más exclusiva de la gama Multivan, el Outdoor Panamericana. Un vehículo orientado a ofrecer las máximas prestaciones a quienes buscan confort y exclusividad en sus viajes de vacaciones, un SUV que ofrece los estándares más altos de calidad de la gama Multivan.

En general, la tapicería interior del Multivan es de color "Negro Titanio", al igual que la tapicería de los asientos de la versión de serie. Las líneas de equipamiento Origin y Outdoor ofrecen tapicería de tela para los asientos de diseño "Quadratic". Las manillas de las puertas son cromadas. Además, el interior del modelo Multivan se adorna generalmente con aplicaciones cromadas y paneles de color negro. Los parachoques del Multivan son del color de la carrocería a partir de la versión básica.

La versión Multivan Premium ofrece de serie la tela de diseño "Circuit". Las aplicaciones del equipamiento "Premium" son cromadas (difusores de aire, aros del volante multifunción y perfil de la caja de cambios), los paneles son de color negro (por ejemplo, alrededor de los instrumentos y del sistema de infotainment) y los perfiles decorativos son de diseño "Bright Brushed Grey" (cuadro de instrumentos y guarnecidos de las puertas). En el área superior de los respaldos de los asientos delanteros se integran dos nuevos bolsillos que



**Vehículos
Comerciales**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

ofrecen espacio adicional para guardar utensilios como, por ejemplo, smartphones. Además, el Multivan Premium se caracteriza por cuatro láminas cromadas adicionales ubicadas en la parrilla del radiador.

Multivan Origin. Equipamiento de serie

- Llantas de aleación ligera "Clayton" 6,5J x 16, en Plata
- Park Pilot para zona delantera y trasera
- Luz de conducción diurna con activación automática; luces de cruce, función Leaving Home y función manual Coming Home
- Retrovisores exteriores ajustables/abatibles eléctricamente y térmicos, incluyen función de plegado mediante llave de contacto
- Faros antiniebla con luz de curva estática
- Car-Net App-Connect
- Volante multifunción de cuero (3 radios)
- Radio "Composition Colour" con pantalla táctil de 6,5"
- Mesa de camping para exterior e interior integrada en la puerta derecha deslizante.

Multivan Outdoor. Equipamiento de serie (adicional al Multivan Origin)

- Tracción 4Motion disponible con asistente de arranque en pendientes y descenso
- Llantas de aleación 17" exclusivas para esta versión, diseño "Woodstock".
- Asientos delanteros giratorios (estilo Camper).
- Color exterior exclusivo de esta versión "Grey Ascot"
- Ventanillas delanteras en cristal termoaislante, ventanillas traseras y luneta oscurecida (Privacy)
- Stickers exteriores específicos Outdoor en ambos laterales.

Equipamiento de serie del Multivan Premium
(equipamiento adicional en comparación con Outdoor)

- Faros LED delanteros y traseros
- Doble puerta deslizante eléctrica
- Tren de rodaje dinámico -20mm
- 4 llantas de aleación ligera "Aracaju" 7J x 17, en Plata



**Vehículos
Comerciales**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

- Neumáticos 235/55 R17 103H XL resistencia a la rodadura superoptimizada
- Parrilla con 5 molduras cromadas
- Pantalla multifunción a color "Premium"
- Cámara de marcha atrás "Rear View"
- Segunda fila de asientos con plazas individuales girables y desplazables
- Parasoles con espejos de cortesía iluminados
- Cortinillas parasoles en la parte trasera (ventanas laterales)
- Tapicería con bandas centrales en microfibra "ArtVelours", rebordes del banco en óptica de cuero
- Tablero de instrumentos confort (pieza inferior en Negro Titanio) con inserciones de cromo y embellecedores pintados en Negro
- Recubrimiento del suelo de moqueta reforzada en el habitáculo

California– Versiones y equipamiento de serie

El California es el icono de los vehículos camper y la máxima expresión de libertad y de disfrutar de viajes y de deportes como el surf.

Se ofrece en tres acabados, "Beach Tour", "Ocean" y "Beach Camper"

California Beach Tour. Equipamiento de serie

- 5 plazas de serie, opcional hasta 7 plazas.
- Carcasas de retrovisores exteriores y manillas de puertas en el color de la carrocería (en modelos Edition carcasa en Deep Black)
- Paquete de confort con tablero de instrumentos de confort en Negro Titanio/Negro Titanio
- Calefacción independiente de aire, programable y calefactor adicional
- Faros antiniebla incl. luz de curva estática
- Concepto iluminación interior Camper con iluminación en techo el levadizo, portón trasero y para Coast/Ocean en armarios cocina
- Climat. "Air Care Climatronic" con regulación de temperatura de 3 zonas, calefacción adicional y techo interior con conductos climatizados.
- Mesa de camping para interior y exterior (en la puerta corrediza) y 2 sillas plegables (en portón trasero)
- Cama de techo (2000 x 1200 mm aprox.) con copelas y colchón
- Multiflexboard con acolchado (si existe, se elimina la cubierta de la zona de carga)



**Vehículos
Comerciales**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

California Beach Camper. Equipamiento de serie

- 4 o 5 plazas
- Faros antiniebla incl. luz de curva estática
- Concepto de iluminación interior Camper con iluminación en el techo levadizo, portón trasero y para Ocean en armarios cocina
- Luz de conducción diurna con activación (autom.) luces cruce, función Leaving Home y función manual Coming Home
- Mesa de camping para interior y exterior (en la puerta corrediza) y 2 sillas plegables (en portón trasero)
- Minicocina (en la pared lateral entre los pilares B y C)
- Tablero de instrumentos confort (pieza inferior en Negro Titanio) con inserc. de cromo y embelleced. pintados en Negro
- Car-Net App-Connect
- Climat. "Air Care Climatronic" con regulación de temperatura de 3 zonas, calefacción adicional y techo interior con conductos climatizados.
- Radio "Composition Colour" con pantalla táctil de 6,5"

California Ocean. Equipamiento de serie

- Multiflexboard con acolchado (si existe, se elimina la cubierta de la zona de carga)
- Luces LED delanteras y traseras
- Toldo en Negro (carcasa y carril)
- Techo levadizo electrohidráulico, con 3 ventanillas y una abertura delantera, fuelle en Basalt Grey
- Volante multifunción de cuero (3 radios)
- Armarios con decoración "Graphite Grey"
- Concepto de iluminación interior Camper con iluminación en el techo levadizo, portón trasero y para Ocean en armarios cocina
- Park Pilot para zona delantera y trasera
- Climat. "Air Care Climatronic" con regulador de temperatura de 3 zonas, calefacción adicional y techo interior con conductos climatizados.
- Cama de techo (2000 x 1200 mm aprox.) con copelas y colchón
- Calefacción independiente de aire, programable, con mando a distancia y calefactor adicional



Gama de motores de la renovada gamaT6¹

- **Todos los motores TDI de la serie cumplen la nueva norma de emisiones de gases de escape Euro 6d TEMP-EVAP**
- **Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece nuevamente el sistema de tracción total como opción para la renovada gama T6 con tracción delantera**

Los motores TDI ofrecen potencias desde 81 kW/110 CV hasta 146 kW/198 CV

El actualizado T6 llegará al mercado con cuatro eficientes y sostenibles motores turbodiésel de 2,0 litros (TDI) con¹ common rail. Los cuatro cilindros ofrecen potencias desde 81 kW/110 CV hasta 146 kW/198 CV y cumplen la norma de emisiones de gases de escape Euro 6d TEMP-EVAP. El motor de acceso a la gama es el 2.0 TDI de 81 kW/110 CV y sustituye a los motores TDI con potencias de 75 kW/102 CV y 84 kW/114 CV.

El renovado T6 adopta los motores 2.0 TDI de 110 kW/150 CV y 2.0 TDI Biturbo de 146 kW/198 CV de los modelos Caravelle y Multivan de la generación anterior. Estos motores ya cumplían en su día la estricta norma de emisiones de gases de escape Euro 6d TEMP-EVAP. Ambos motores son novedad en el Transporter. Los niveles de rendimiento correspondientes del modelo anterior eran motores que cumplían la norma hasta ahora vigente Euro 6d. El TDI de 150 CV puede equiparse opcionalmente con el cambio de doble embrague de 7 marchas (DSG) y con el sistema de tracción total 4MOTION. La versión de 198 CV dispone de serie del cambio de doble embrague DSG y opcionalmente del sistema de tracción total 4MOTION. Toda la gama se ofrece de serie con tracción delantera.

Al igual que en el Crafter, Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece también para el renovado T6 opcionalmente la posibilidad de regenerar manualmente el filtro de partículas diésel (DPF) a través de una nueva tecla ubicada en el puesto de conducción. Normalmente, la regeneración DPF se produce de forma automática. No obstante, en vehículos que se utilizan permanente-mente para recorrer trayectos cortos (por ejemplo, para entregar paquetes o cartas) o que se desplazan constantemente a velocidades inferiores a 40 km/h (por ejemplo, vehículos especiales en aeropuertos) este proceso automático no se conecta debido al tipo de uso de los vehículos.

Gracias a la nueva regeneración del filtro de partículas diésel (DPF) es posible llevar ahora a cabo el proceso manualmente. Adicionalmente al DPF el renovado T6 también dispone de un catalizador de reducción catalítica selectiva SCR. Mediante este el catalizador SCR y la inyección selectiva del agente reductor AdBlue el gas de escape óxido nítrico (NOx) se convierte en el



gas neutro nitrógeno (N₂) y en agua (H₂O). El actualizado T6 dispone de un depósito de carburante de 70 litros y un depósito individual de 13 litros para el aditivo AdBlue. La autonomía con un depósito lleno es de aprox. 5.500 km. La boca de llenado del depósito de AdBlue se encuentra situada junto al depósito del combustible. El depósito del agente reductor puede ser llenado fácilmente por cualquier persona.

DATOS TÉCNICOS DE LOS MOTORES TDI EN DETALLE

2.0 TDI de 81 kW/110 CV

En el siguiente nivel de rendimiento, el 2.0 TDI desarrolla una potencia de 81 kW/110 CV a partir de 3.200 rpm. El par máximo de 250 Nm está disponible a partir de 1.400 rpm. Equipado con este motor, los modelos Multivan y Caravelle con caja de cambios de 5 marchas consumen 8,9 – 7,1 l/100 km en el ciclo WLTP combinado (CO₂: 233,0 – 187,3 g/km). El Multivan de 110 CV alcanza una velocidad máxima de 164 km/h.

El Transporter ofrece unas tasas de consumo y emisiones de CO₂ WLTP de 9,4 – 7,2 l/100 km y 245,1 – 189,7 g/km respectivamente.

2.0 TDI de 110 kW/150 CV

El Multivan con tracción delantera y una caja de cambios manual de 6 marchas desarrolla una potencia máxima de 110 kW/150 CV (entre 3.250 y 3.750 rpm) y alcanza una velocidad máxima de 183 km/h. El parámetro que verdaderamente convence es la excelente fuerza de tracción de este TDI que entrega un alto par máximo de 340 Nm a un régimen constante entre 1.500 y 3.000 rpm.

El potente motor de los modelos Multivan y Caravelle (tracción delantera, caja de cambios manual) solo consume 9,3 – 7,0 l/100 km (WLTP combinado). Las emisiones de CO₂ son de 242,4 – 184,2 g/km. Las tasas de consumo y emisiones de CO₂ del Transporter son de 9,6 – 7,2 l/100 km y 249,7 – 189,7 g/km respectivamente. Para las versiones con cambio de doble embrague DSG de 7 marchas y tracción delantera, caja de cambios manual y sistema 4MOTION y cambio de doble embrague DSG de 7 marchas y sistema 4MOTION no se han determinado aún los valores a la fecha de impresión.

2.0 TDI de 146 kW/198 CV*

El motor superior de la gama es un potente motor biturbo de 146 kW/198 CV combinado de serie con el cambio de doble embrague DSG de 7 marchas. El TDI alcanza su rendimiento máximo entre 3.800 y 4.000 rpm. El motor desarrolla el alto par máximo de 450 Nm entre 1.400 y 2.400 rpm. El potente motor acelera el Multivan de tracción delantera hasta 201 km/h (4MOTION: 198 km/h).



RESUMEN DE TODAS LAS VERSIONES DE PROPULSIÓN

Motores TDI

TDI + caja de cambios de 5 marchas	81 kW/110 CV
TDI + caja de cambios de 6 marchas	110 kW/150 CV
TDI + DSG	110 kW/150 CV 146 kW/198 CV (de serie)
TDI + 4MOTION	110 kW/150 CV
TDI + DSG + 4MOTION	110 kW/150 CV 146 kW/198 CV

**) Las tasas de consumo y emisiones de CO₂ para estos modelos no se han determinado aún a la fecha de impresión.*