



Vehículos
Comerciales

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

El nuevo Amarok, protagonista en el IAA de Hanover

Estreno mundial del Amarok en su versión Canyon

Nuevo motor V6 TDI disponible por primera vez en la gama de modelos de Volkswagen Vehículos Comerciales

Las versiones Aventura y Highline con motores V6 (224 CV) celebrarán su estreno en un salón del automóvil

El Amarok es el único pick-up de su segmento con un motor turbodiésel V6 de 3.0 litros

Hanover, 15 de septiembre de 2016 – La presentación mundial del Volkswagen Amarok Canyon, así como del resto de versiones de lanzamiento (todas ellas equipadas con los nuevos motores V6), tendrá lugar en el IAA de Hanover. La segunda fase de potencia del motor V6 del Amarok también será revelada en el Salón: el motor de seis cilindros y 204 CV estará disponible en las variantes Canyon, Comfortline y Highline. En todas ellas se podrá configurar con una caja de cambios automática de 8 marchas con tracción 4MOTION permanente o con una caja de cambios manual de 6 marchas y tracción a las cuatro ruedas conectable, que llegará más adelante.

Seguro y robusto: el estilo y la precisión de líneas del nuevo Amarok impactarán también a los clientes del tradicional segmento SUV. El estreno mundial de la versión especial Amarok Canyon tendrá lugar en este mismo escenario, el IAA de Hanover, que tendrá lugar del 22 al 29 de septiembre. El nuevo Canyon, basado en el acabado Comfortline (Premium en el mercado español), está disponible por primera vez en Europa con un motor V6 TDI EU6. El motor diésel TDI de 204 CV, que entrega un par máximo de 500 Nm, también debutará en Hanover. Este motor es la opción intermedia de las tres gamas de potencia V6 que estarán disponibles en un futuro.

En Europa, el Amarok Canyon viene equipado con tracción a las cuatro ruedas 4MOTION, llantas de aleación 'Aragua' de 17 pulgadas, y múltiples detalles específicos de esta versión Canyon del nuevo Amarok, como la barra deportiva en negro mate ubicada en la parte trasera del vehículo, las manillas de las puertas y los pilares B en negro mate, las extensiones negras opcionales de los pasos de rueda, el revestimiento del área de carga para la caja de carga y las luces traseras tintadas.

El nuevo Amarok, que se desenvuelve igual de bien en carretera que en terreno *off-road*, entrega 550 Nm de par motor y 224 CV en su fase superior de potencia. Esto se traduce en una velocidad máxima de 193 km/h y una aceleración de 0 a 100 en 7,9 segundos. El Amarok es el único pick-up del segmento B que está equipado con un motor V6. El motor más alto de la gama, de 224 CV, en combinación con la caja de cambios automática de 8 marchas y la tracción 4MOTION está disponible solo con los dos acabados superiores: el nuevo Amarok Aventura y el Amarok Highline, ambos presentados por primera vez en un salón del automóvil en el IAA.

El Amarok Aventura destaca por sus numerosas innovaciones. Está equipado con asientos ergoComfort con ajuste de 14 posiciones tanto para el conductor como el acompañante; un asiento que ha logrado el sello de aprobación AGR (“Campaña para espaldas más sanas”). Opcionalmente, también está disponible para la versión Highline. La vida en el Amarok Aventura también es más fácil gracias al sistema de asistencia de estacionamiento Park Pilot, que incluye la cámara de visión trasera Rear View. Además, el Amarok Aventura tiene una pantalla superior a color en 3D situada entre los clásicos instrumentos redondos. Los servicios móviles online y el App-Connect también están disponibles.

Tanto el Amarok Premium con el motor V6 de 204 CV, el Amarok Highline con motor V6 de 204 ó 224 CV y el Amarok Aventura con motor de seis cilindros y 224 CV de potencia están ya disponibles en España y se pueden realizar los primeros pedidos para todos estos modelos. El lanzamiento al mercado español del nuevo modelo especial Amarok Canyon para 2017 está pendiente de confirmación.

En España, el nuevo Amarok en su versión Premium, equipado con el motor V6 de 204 CV, 4MOTION y caja de cambios automática de 8 velocidades está disponible a partir de 37.400 euros PVP(*). Los precios del Amarok Highline con el mismo motor parten de los 41.700 euros PVP. Por su parte, el precio para la versión más exclusiva Aventura del Amarok con el motor V6 de 224 CV, tracción 4MOTION y la caja de cambios automática de 8 marchas parte de los 48.600 euros PVP.

() Los precios mostrados son orientativos, pudiendo variar en función de las campañas comerciales del momento. Los mostrados en esta comunicación incluyen transporte, impuestos y descuentos comerciales*