



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Amarok Sport

Impresionante prototipo para deportistas extremos

- El diseño del Amarok Sport se ha adaptado especialmente al deporte del momento “Kayak Freestyle”.
- El prototipo presentado en Ginebra demuestra la gran versatilidad que ofrece el pick-up Amarok.

Hannover / Ginebra, 5 de marzo de 2012. Con motivo del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, Volkswagen Vehículos Comerciales presenta una versión extremadamente deportiva del pick-up de éxito Amarok: el Concept Car Amarok Sport. El diseño de este nuevo prototipo, adaptado especialmente al deporte extremo "Kayak Freestyle", demuestra la gran versatilidad que ofrece este modelo.

El Concept Car Amarok Sport, presentado en Ginebra, cumple con todos los requisitos para ajustarse a la práctica de este deporte, desde el chasis hasta los detalles de la caja de carga. Con este prototipo, Volkswagen Vehículos Comerciales demuestra la infinidad de posibilidades de uso que ofrece el Amarok. El Dr. Wolfgang Schreiber, portavoz del Consejo de Dirección de la marca y Responsable del Departamento I+D de Volkswagen Vehículos Comerciales, subraya: "La adaptación del diseño del pick-up a los deportes extremos persigue un objetivo muy concreto: acentuar los genes del Amarok".

El Concept Car es claramente más alto y más ancho que el Amarok de serie; el color de la carrocería es poco común. Una de los cambios de este Amarok es el aumento de altura de la carrocería, cubierta con una pintura de tres capas con efecto perla de color rojo anaranjado “baladi orange”, en 40 mm; teniendo en cuenta las ruedas, el prototipo es incluso 85 mm más alto que el modelo de serie. El techo del automóvil Freestyle dispone de un soporte con cuatro faros adicionales. Los faros traseros oscurecidos y la barra antiempotramiento de diferente color al de la carrocería acentúan el diseño exterior del Amarok. El pick-up ofrece además dos peldaños de acceso eléctricos que permiten el cómodo acceso y descenso del vehículo de los pasajeros, a pesar del aumento de altura de la carrocería. Los peldaños de acceso, integrados de forma muy discreta en el diseño, se esconden cuando el Amarok se pone en marcha, por lo que sus altas prestaciones *Off-road* permanecen inalterables. Como se ha destacado anteriormente, este Concept Car es más ancho que el modelo de serie. Con el fin de ganar espacio para las grandes ruedas AT de 275/65 R 18 de color “High Gloss Adamantium Dark” y diseño “Durban”, tuvo que aumentarse el ancho de los pasos de rueda en 35 mm respectivamente.

Los dos Kayak de fibra de carbono se fijan a la caja de carga, donde la parte posterior de los Kayak se introduce en dos escotaduras moldeadas y revestidas con materiales blandos situadas en la caja de carga y la parte frontal de los Kayak se fija a la barra embellecedora de color “High Gloss Adamantium Dark” con correas. Los remos se fijan en la cara interna del portón trasero, una práctica ubicación que los deja al alcance de la mano. Los demás utensilios como el casco, el chaleco salvavidas y el calzado de Rafting tienen también su lugar de almacenaje individual: los cascos se colocan en redes situadas en el área frontal de la caja de carga y los demás utensilios se almacenan en pequeños cajones que pueden cerrarse con tapas impermeables. La caja de carga, revestida con neopreno, ofrece un suelo especialmente diseñado para evacuar el agua.

En el interior destacan múltiples detalles cromáticos. Los asientos de cuero son de diseño bicolor, las superficies de los asientos son de color “sterling”; los reposacabezas y las áreas interiores del respaldo ofrecen un elegante tono “adamant”. Las costuras decorativas de los asientos adoptan el color rojo anaranjado de la carrocería. Estos acentos cromáticos se extienden, asimismo, a un gran número de detalles como a las costuras del volante de tres radios y de la palanca de la caja de cambios, a los cinturones de seguridad y a los biseles de las salidas de aire. El salpicadero integra tres instrumentos adicionales que indican el ángulo de ascenso y de inclinación del Amarok proporcionándoles a los pasajeros un grado de seguridad adicional durante los trayectos extremadamente peligrosos.

Para poder garantizar las prestaciones *Off-road* máximas, el prototipo del Amarok equipa un potente motor 2.0 TDI biturbo de 132 kW / 180 CV que entrega un par máximo de 400 Nm entre 1.500 y 2.250 r.p.m. La transmisión de esta gran potencia a las ruedas, sobre los terrenos más difíciles, corre a cargo del sistema de tracción total 4MOTION conectable con engranaje reductor y diferencial de bloqueo en el eje trasero.